

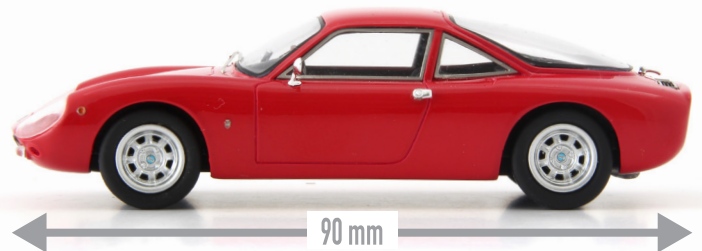
Escala 1:43

#05025

Edición

11/2018

Limitación 333 piezas



El primer De Tomaso de calle

La participación en carreras del fabricante De Tomaso, fundado en 1959, supuso una gran carga económica para la joven compañía. Para mejorar su capacidad económica, Alejandro de Tomaso, que por aquel entonces tenía 42 años de edad, decidió producir y vender coches deportivos válidos para circular por carretera.

En 1962 planificó su primer modelo, que incorporaba muchos componentes de los coches de carreras. La estructura del coche de basaba en un chasis tubular con suspensión independiente en las cuatro ruedas. Como novedad, se colocó el motor tras los asientos, siendo por tanto un coche de motor trasero. Este motor no era de construcción propia, sino que fue adquirido a la división inglesa de Ford. Gracias a unas modificaciones fue posible mejorar el rendimiento del motor de 1,5l de Ford, cuya potencia era de unos 100CV a 6.200 rpm. Objetivamente, las especificaciones técnicas del motor eran bastante comunes y no tenían

nada de especial. Lo especial del De Tomaso residía en el hecho de que se trataba del primer deportivo italiano con motor trasero y carrocería de una sola pieza, lo cual proporcionó al vehículo un aspecto ligero. La carrocería fue diseñada en un principio por Carrozzeria Fissore, cuyo elemento distintivo era una enorme ventana trasera envolvente. La parte trasera de la carrocería de aluminio fue concebida como parte operativa, pero este concepto únicamente se aplicó a los dos prototipos construidos en 1964. Para la producción en serie de la carrocería, la empresa encargada fue la turinesa Carrozzeria Gia SpA, que por aquel entonces aún era una entidad independiente. La carrocería se construyó en plástico en vez de aluminio. La presentación del Vallelunga tuvo lugar en Turín en 1963, pero no sería hasta 1965 cuando el primer coche abandonó las instalaciones de Modena. Con un precio de 22.500 marcos alemanes, se lanzó a la venta este deportivo de diseño simple, pero no atrajo a los consumidores.

La producción de este De Tomaso llegó a su fin entre los años 1966/67, habiéndose fabricado hasta entonces 53 unidades del Vallelunga que, junto a los tres prototipos, hacen un número total de 56.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de