

échelle 1/43

#06028

delivrance

12/2018

édition limitée 333 pcs.



Le destin d'un prototype

Au milieu des années 50, Škoda était l'un des constructeurs automobiles les plus influents de la Tchécoslovaquie.

En 1955, Škoda lance la berline Type 440 qui restera en production grâce à des mises à niveau jusqu'en 1971.

Peu après le début de la production de la Type 440, Škoda a l'idée de développer un roadster grâce à une nouvelle carrosserie. Il était destiné à être vendu à côté de la version classique.

Le célèbre architecte tchèque Czak, Otakar Diblík, est chargé de concevoir cette nouvelle carrosserie. Cette nouvelle carrosserie lui permet de tester un matériau alternatif à l'acier et à l'aluminium couramment utilisés. Mais en raison du manque d'expérience, cette carrosserie est finalement confiée à une société spécialisée appelée « Konova ». Le corps principal du cabriolet est monté à la main en un seul morceau. Les portes

et le capot sont façonnés séparément et adaptés au corps principal. Un toit amovible en plexiglas parfaitement transparent est installé. Avec un poids de seulement 56 kg, cette carrosserie était très légère. Peinte dans une combinaison saisissante de bleu clair sur la partie inférieure et d'ivoire sur la surface supérieure, elle séduisait tous ceux qui la voyaient.

Le moteur de 1 089 cm³ (un prototype), ne produisant que 40 cv, ne dépassait pas 120 km/h. Les difficultés liées au toit vitré et au fléchissement de l'intérêt des concepteurs conduisent à l'abandon du projet. La voiture disparaît au début des années 60 et est entreposée dans une chaufferie.

Aujourd'hui, le prototype ressuscité est restauré sous une forme très proche de la forme d'origine, hormis le toit différent.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de