

autocult

DATI E STORIA

Skoda 440 Spartak Polytex Roadster (Repubblica Ceca, 1956)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06028

rilascio

12/2018

edizione limitata 333 pcs.



Il Destino di un prototipo

Sulla prima metà degli anni '50, Skoda era uno dei costruttori più influenti della Cecoslovacchia. Nel 1955 Skoda lanciò sul mercato la berlina Tipo 440 che rimase in produzione con costanti aggiornamenti fino al 1971. Subito dopo l'inizio della produzione della Tipo 440, si ebbe l'idea di sviluppare una versione roadster da vendere insieme alla versione "berlina-tre volumi".

Il famoso architetto cecoslovacco Otakar Diblík fu incaricato alla progettazione di una carrozzeria adatta allo scopo. La nuova carrozzeria ha offerto l'opportunità di testare un materiale alternativo rispetto all'acciaio e all'alluminio comunemente usati. A causa della mancanza d'esperienza da parte di Skoda in questo tipo di automobile, la produzione della carrozzeria fu affidata ad un'azienda specializzata chiamata "Koneva". Il corpo principale fu realizzata a mano in un unico pezzo. Le portiere e il cofano erano invece realizzati come pezzi montati sulla carrozzeria principale. Fu montato un

tetto rimovibile realizzato in Plexiglass, completamente trasparente.

Con un peso di soli 56 KG (123,2 Libbre) l'auto era molto leggera. Questo prototipo era stato verniciato in una sorprendente combinazione di colori tra il blu chiaro sul masso e l'avorio sulla parte superiore della carrozzeria e fu giudicato molto attraente da coloro che l'avevano visto. Questa Skoda montava un motore da 1089cc che produceva solo 40 CV e forniva una velocità massima di soli 120 Km/h (72 Miglia Orarie). Le difficoltà logistiche con il tetto in Plexiglass e l'interesse sfumato da parte degli autori e del mercato portarono all'abbandono di questo progetto. L'auto scomparve agli inizi degli anni '60 e fu custodita in una stanza della sede Skoda di Mlada Boleslav.

Oggi il prototipo è stato "resuscitato" e restaurato nelle sue condizioni originali, anche se il tetto è diverso rispetto al progetto originale.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de