

Escala 1:43

#06028

Edición

12/2018

Limitación 333 piezas



El sino de un prototipo

A mediados de los años '50, Škoda era uno de los fabricantes de automóviles más influyentes de Checoslovaquia. En 1.955, la marca lanzó el Modelo 440 sedán y continuó su producción con posteriores actualizaciones hasta 1.971. Poco después del inicio de la producción del 440, salió adelante la idea de desarrollar un modelo "roadster" para venderlo a la vez que la versión sedán convencional.

El afamado arquitecto checo Otakar Diblík fue el encargado de diseñar la carrocería apropiada. Este nuevo modelo dio la oportunidad de probar para su construcción un material alternativo a los habituales acero y aluminio. Debido a su falta de experiencia, la fabricación de la carrocería se encargó a la compañía especializada "Konova". La parte principal del nuevo descapotable se hizo a mano en una sola pieza. Las puertas y el capó, sin embargo, se fabricaron por separado, y se fijaron posteriormente a la parte principal. Se incorporó un techo

desmontable de plexiglás completamente transparente. Con un peso total de solo 56 kg, la carrocería era muy ligera. Pintado en una sorprendente combinación de color azul claro en la parte inferior y marfil en la parte superior, el coche resultó bastante atractivo para todos los que lo vieron. El motor del prototipo era de 1.089 c.c., con una potencia de 40CV. Su velocidad máxima era de tan solo 120km/h, unas 72mph. Las dificultades con el techo de cristal y el poco interés de sus autores, hicieron que el proyecto no saliera adelante. El coche desapareció a principios de la década de 1960 y se almacenó en un cuarto de calderas.

Hoy en día, el prototipo ha sido resucitado y restaurado en una manera muy próxima al original, aunque el techo es diferente.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de