

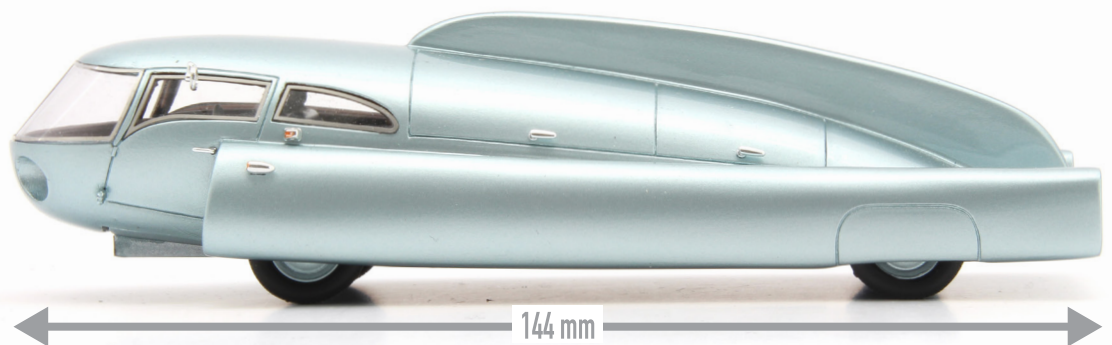
échelle 1/43

#09009

delivrance

12/2018

édition limitée 333 Stck.



L'avenir du passé"

En 1951, Sigvard Berggren, 28 ans, était chez lui en Suède. Comme beaucoup de ses contemporains, il rêvait à ce que serait la vie dans le futur et en particulier à quoi ressembleraient les voitures dans les années à venir... Il se mit à créer une voiture basée sur sa propre vision futuriste.

Sa vision repose sur un châssis Dodge de 1938, utilisé à l'origine pour un taxi. Le cadre constituait une base parfaite pour les modifications requises. Berggren et son assistant, Lennart Josefson, soudent une structure tubulaire en acier léger, inspirée de la construction aéronautique contemporaine. La structure sert également de cage de protection en cas d'accident ou de renversement.

Ici, l'idée initiale de Berggren était de réaliser une « voiture de sécurité ». Des panneaux de carrosserie façonnés sont ajustés sur la structure en acier. Selon un journaliste suédois, la conception de la carrosserie

ainsi créée rappelle alors celle d'un avion sans ailes. Le poste de pilotage dépassait de loin l'essieu avant et ressemblait au cockpit d'avions militaires. Les prises d'air installées de chaque côté, refroidissant le moteur V8 Ford à tête plate de 100 cv, forcent cette impression.

Son design captive les foules dans tous ses voyages et la voiture devient rapidement célèbre en dehors des frontières suédoises.

Comme il arrive souvent en raison de trop nombreux reportages et photos, l'intérêt de la nouveauté de cette incroyable voiture se perd au milieu des années cinquante; la voiture perd son charme et même Berggren la délaisse.

Finalement, la voiture est donnée au musée Svedinos à Ugglarp, en Suède.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de