

échelle 1/43

#04015

delivrance

01/2019

édition limitée 333 pcs.



Rouler avec un lavabo !

Horch - nom bien connu dans l'industrie automobile allemande - s'est surtout distingué par la production de voitures de tourisme de luxe. Dans la seconde moitié des années 1930, les Horch étaient initialement équipées d'un moteur V8 de 3,5 litres, avant que la cylindrée du moteur ne passe à 3,8 litres en 1937. Avec une puissance de 92 cv et un équipement supplémentaire - overdrive (système surmultipliant la boîte de vitesse) - ces voitures ont permis à leurs propriétaires de parcourir la toute nouvelle autoroute allemande à vitesse rapide.

En 1938, la direction de Horch réalise probablement qu'il était temps de se concentrer sur la rationalisation. Ils envisagent alors de remplacer leur type 930 V par une version entièrement nouvelle - le type 930 S (la lettre «S» pour «rationaliser») et devait indiquer qu'elle comportait des ailes évasées, une calandre de radiateur verticale, une roue de secours externe et que les phares extérieurs étaient une chose du passé. En

plus de respecter l'ambiance de l'époque, les réglages optiques et la conception simplifiée ont eu un autre effet important : une vitesse de pointe supérieure et une réduction simultanée de la consommation de carburant.

Ce modèle est présenté lors du salon international de l'automobile à Berlin en 1939. L'évier intégré (avec eau chaude, s'il vous plaît !), les sièges avec fonction de couchage et l'autoradio intégré ont été les principaux sujets de conversation.

En raison du début de la Seconde Guerre mondiale, seulement deux 930 S (certaines sources en mentionnent trois) sont sorties de l'usine Horch de Zwickau. En 1945, quatre exemplaires supplémentaires furent construits à partir des pièces restantes, mais la calandre ajustée différait de celle de la version 1939.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de