

scala 1/43

#04015

rilascio

01/2019

edizione limitata 333 pcs.



Sulla Strada con a bordo un Lavello

Horch. Un marchio molto conosciuto nella storia dell'industria automobilistica tedesca; affermandosi come produttore di vetture di lusso per la popolazione benestante. Nella seconda metà degli anni '30, le vetture di lusso Horch erano equipaggiate con motori 3,5 litri V8 e nel 1937 la cilindrata venne aumentata a 3,8 litri. Con prestazioni pari a 92 CV e un'ulteriore marcia in più, queste vetture hanno permesso ai loro proprietari di percorrere con gusto l' "Autobahn", a quei tempi di recente costruzione, con velocità pressoché performanti.

Nel 1938 è molto probabile che gli uomini che dirigevano la Horch decidessero che era ora che anche loro sviluppassero una vettura realizzata attraverso lo studio dell'aerodinamica. L'intenzione era quella di sostituire la 930 V con un'auto di moderna progettazione, chiamata 930 S. La lettera S stava per "Streamline" (Aerodinamica) e esprimeva che il design con i parafranghi svasati separatamente, griglie del radiatore

verticali, ruote di scorte esterne e fari anch'essi esterni, erano un ricordo del passato.

Nonostante l'auto riflettesse lo Zeitgeist del periodo, gli accorgimenti stilistici e la carrozzeria aerodinamica avevano un altro importante scopo: una velocità massima ancor più performante e un ridotto consumo di carburante. A Berlino, presso il Salone Internazionale dell'Automobile, la Horch Aerodinamica venne presentata al pubblico nel 1939. Gli argomenti principali che divennero argomento di discussione su quest'auto di lusso furono certamente gli interni, che presentavano una radio interna, dei sedili ribaltabili che potevano esser usati a mo' di lettino e perfino un lavello!

A causa dell'inizio della Seconda Guerra Mondiale, soltanto due (alcune fonti menzionano tre) esemplari della 930 S furono costruiti presso la fabbrica Horch di Zwickau. Nel 1945 ne vennero prodotti

ulteriori cinque esemplari con i componenti sopravvissuti dal conflitto, ma la mascherina del radiatore è completamente diversa da quella vista nella versione prodotta nel 1939.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de