

FNM Alfa Romeo Furia GT (Brazilië, 1971)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

schaal 1:43

#05026

leverbaar

01/2019

limited edition 333 stuks



De Braziliaanse Italiaan

Alleen de naam 'FNM Alfa Romeo Fúria GT' al houdt de belofte in van Braziliaans ontwerp, Italiaanse techniek en lokale serieproductie. In 1968 nam Alfa Romeo voor 36 miljoen US-dollar de oorspronkelijk in 1942 als staatsbedrijf opgerichte vrachtautofabriek 'Fábrica Nacional de Motores', kortweg FNM, in zijn geheel over. De productie van FNM vond plaats in de fabriek in Duque de Caxias, in de buurt van Rio de Janeiro. Vele honderden kilometers verderop, in de grootste stad van Brazilië, Sao Paulo, richtte in het begin van de jaren '70 de ontwerper Ottorino Toni Bianco zijn bedrijf Camionauto op.

Onder de merknaam Fúria werden de door Camionauto gefabriceerde raceauto's voor wedstrijden ingeschreven en in 1970 en 1971 behaalden zij zodanig succes in nationale races dat zij onder de aandacht kwamen van de Braziliaanse autosportliefhebber. Het gevolg was ook dat de lokale vertegenwoordiger van FNM ten tonele verscheen en hij benaderde

Toni Bianco met het voorstel een eigen sportauto te creëren. Toni Bianco tekende de vorm van de sportieve carrosserie en de Alfa Romeo techniek werd overgenomen van de gemoderniseerde FNM 2000, die als FNM 2150 met een uitgeboorde motor op de Zuid-Amerikaanse markt werd aangeboden. Slechts een handjevol prototypes met magnesium velgen werden gebouwd voordat Toni Bianco zijn belangstelling voor het project verloor. De auto met een 130 pk sterke motor werd in 1972 voor het eerst op de Salão do Automóvel in Brazilië aan het publiek getoond.

De geschiedenis vertelt niet waarom deze 2+2 sportwagen met Alfa Romeo logo in de grille uiteindelijk niet in serieproductie kwam.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de