

Schaal 1:43

#02017

Leverbaar

02/2019

Limited edition 333 stuks



De hand van de meester

In de eerste helft van de jaren dertig kreeg de bekende schilder en illustrator Géo Ham van de Franse automobielfabriek Amilcar de opdracht het silhouet van een nieuwe roadster op papier te zetten. De 34-jarige Fransman was weliswaar door zijn geïllustreerde vliegtuigen- en automobiellontwerpen al zeer bekend geworden, maar deze nieuwe opdracht bood hem de nauwelijks te weerstane kans een echte auto voor de upper-class vorm te geven.

De roadster werd gebouwd op basis van de in 1935 gepresenteerde G36 Pégase. De viercilinder bovenklepper, die van Delahaye kwam, werd flink onder handen genomen met het doel het vermogen op te voeren. Nieuw gegoten cilinderblokken, de inbouw van ventielen met een grotere diameter en een oliesysteem onder hogere druk zorgden voor 75 paardenkrachten, zo'n 25 pk meer dan in de gewone G36 Pégase. Maar in het midden van de jaren dertig was een dergelijk aantal pk's al lang niets bijzonders meer voor een clientèle met een goed gevulde portemonnee

die maar wat graag getrokken werd voor een auto in de topklasse. Of het aan het bescheiden aantal pk's of aan andere oorzaken lag dat de roadster nauwelijks bekend werd vertelt de geschiedenis niet. Ook is het aantal stuks dat in Parijs gefabriceerd werd niet bekend. Het door Géo Ham getekende lijnenspel werd door de gerenommeerde koetswerker Figoni & Falaschi in metaal omgezet. We herkennen zijn stijl in niet alleen in de grote, lang uitgerekte en vrijstaande spatborden maar ook in de kleine details die de kunstenaar aanbracht. Noemenswaard zijn hier de licht gebogen, eigenlijk zeer bescheiden gevormde bumpers, de verchromde opstapjes op de treeplanken en de twee als kleine wijzende vingertjes uitstaande achterlichten. Een grote tegenstelling daarmee vormden de gestrekte motorkap en de vlakke kofferbak, beiden zonder opsmuk vormgegeven in dezelfde strakke lijnen.

In 1940 werd de productie van automobielen bij het door de Joseph Lamy en Emile Akar in 1921 opgerichte Amilcar definitief beëindigd.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de