

autocult

DATI E STORIA

MG B Jacques Coune (Belgio, 1964)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

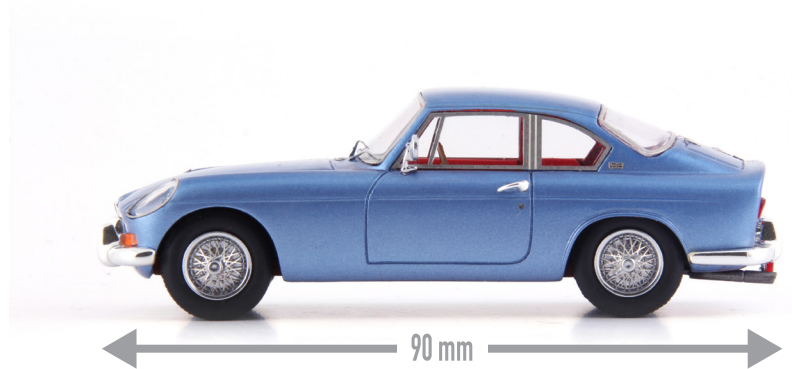
Scala 1/43

#05011

rilascio

02/2019

edizione limitata 333 Stk.



Una Meraviglia Nata a Bruxelles

Sulla prima metà degli anni '50 a Avenue de la Couronne, Bruxelles, si trovava l'officina del trentenne Jacques Coune. Quest'uomo si era guadagnato la sua fama nel mondo dell'automobilismo per le numerose partecipazioni a gare motoristiche, l'importazione di vetture d'alto pregio del Regno Unito e i contatti con Abarth ed ISO Rivolta. Ma la sua più grande passione è quella di realizzare vetture secondo le sue idee personali.

La sua azienda aveva le capacità necessarie e nel 1963 prese il telaio di una MG B Roadster per realizzarne una versione Coupé. Già nel Gennaio del 1964 completò la realizzazione e venne presentata al pubblico. Questa idea di design venne molto apprezzata e incontrò il gusto degli appassionati. A causa di questo grande successo Jacques Coune intendeva realizzare l'auto in piccola serie. La meccanica dell'automobile rimase la stessa, ma il telaio venne rinforzato. Esteticamente l'auto aveva un forma completamente diversa

dalla vettura dal quale deriva e per motivi economici vennero utilizzate componenti di automobili, le luci sia anteriori che posteriori derivano infatti dalla SIMCA 1000 mentre il lunotto posteriore era quello della Renault 8. Mettendola in comparazione con la Roadster, la Coupé era 50 KG più leggera e poteva toccare la velocità massima di 180 km/h. Quest'auto venne anche proposta alla direzione della MG, affinché si realizzasse una cooperazione per la produzione in serie dell'auto, ma ciò non accadde perché non ci fu alcuna concessione da parte dell'azienda Britannica. Alcune testimonianze ci fanno sapere che l'azienda giudicò il design di quest'auto "...troppo Italiano" e secondo loro questo tipo di design non aiutava a realizzare un gran numero di vendite. Dopo solo due anni, l'azienda di Coune realizzò per conto proprio presso la sede di Bruxelles, solo 56 esemplari della Coupé.

Oltre a questa MG, Jacques Coune realizzò conversioni di altre vetture e tra queste si

ricordano alcune auto di Mercedes-Benz, Volvo e BMW.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de