

échelle 1/43

#08010

delivrance

02/2019

édition limitée 333 Stck.



Virage à 360°

Parce que développer des véhicules pour l'armée assure un Chiffre d'Affaire fiable et sûr, DAF, société néerlandaise, participe à un appel d'offre du Ministère de la Défense aux USA au début des années 1960, en pleine guerre froide.

L'armée américaine voulait disposer d'un véhicule pouvant être mis en service sans électricité. Les ingénieurs de DAF conçoivent un utilitaire universel, comprenant une simple plate-forme de chargement sur laquelle un siège spartan et un volant étaient installés... le strict minimum.

Au cours de son utilisation par l'armée américaine, le véhicule aurait, ultérieurement, probablement été équipé autrement. Mais l'armée américaine n'ayant pas approuvé ce véhicule pour un usage militaire, aucune commande n'a été faite.

DAF décide alors de modifier son concept en un petit transporteur. Il subit beaucoup de changements, notamment au niveau des roues, du moteur, de la structure même du véhicule et l'électricité...sa suppression

n'était plus une caractéristique obligatoire. Finalement, seul le cadre de base sur lequel repose la déclinaison civile est resté le même. L'idée de proposer un petit camion adapté pour les magasins de détail, les artisans, le bâtiment ou pour le transport en centre-ville n'est, en soi, pas d'une grande innovation. D'autres constructeurs en ont lancé avec succès. Pourquoi pas DAF ?

Nommé " le poney" (Pony) ce petit camion arrive sur le marché en 1968.

Il était disponible en camion à plate-forme ou en ensemble tracteur-remorque. Les deux versions étaient équipées d'un moteur boxer à deux cylindres, refroidi par air de 844 cc et d'une puissance de 40 cv. Les camions atteignaient une vitesse maximale de 70 km / h. Le moteur provenait de la voiture de tourisme DAF 44 et, en raison de modifications apportées au moteur, il a été possible d'augmenter le rendement de 34 à 40 cv. Le "Pony" utilisait également la boîte de vitesses à variation continue de DAF nommée «Variomatic». La direction de

DAF était plutôt optimiste quant à ce concept et s'attendait probablement à un succès retentissant.

La déception de DAF a dû être grande. À la fin de 1969, les ventes ne comptant que 700 exemplaires, la production cessa, sans successeur.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de