

Schaal 1:43

#08010

Leverbaar

02/2019

Limited edition 333 stuks



Verspilde tijd

Het voordeel van een ontwikkeling voor van het leger was altijd dat het praktisch zeker was dat de voertuigen ook zouden worden afgenomen. Dat was de aanleiding voor de Nederlandse autofabriek DAF in het begin van de jaren zestig deel te nemen aan een inschrijving ten behoeve van het Amerikaanse Ministerie van Defensie. In het tijdperk van de Koude Oorlog zocht het Amerikaanse militaire apparaat naar een voertuig dat ook zonder elektrisch systeem kon worden gebruikt.

Bij DAF ontwikkelden de technici een universeel voertuig, dat uit een eenvoudig laadplatform bestond, waarop slechts één spartaanse stoel en een stuurwiel gemonteerd was. Vermoedelijk zouden er, wanneer het Amerikaanse leger het model in gebruik had genomen, nog allerhande op- en aanbouwen na te leveren zijn geweest. Maar zover kwam het niet, want het door DAF ontworpen voertuig werd door het Amerikaanse leger niet goed genoeg bevonden en er kwam geen

bestelling. Bij DAF nam men uiteindelijk het besluit, nu de basis eenmaal was gelegd, er een kleine transporter van af te leiden. Na een grondige aanpassing van de banden, de motor en de opbouw en nu wel uitgerust met een elektrische installatie, was het uiteindelijk alleen het onderstel dat overbleef voor de civiele uitvoering. Het idee om een bestelwagentje voor de detailhandel of de kleine zelfstandige maar ook voor gebruik op de bouw of in de nauwe straatjes van het stadscentrum aan te bieden was in principe niet nieuw. Het was al bij veel voertuigen met succes toegepast. Onder de naam Pony kwam de kleine bestelwagen in 1968 in de verkoop. Het model kon naar keuze met een laadbak of met een enkelassige oplegger besteld worden. Voor beide uitvoeringen werd de 844 cc tweecilinder boxer uit de DAF 44 personenwagen gebruikt, waarbij het vermogen van 34 tot 40 pk werd opgeschroefd. Daarmee bereikte de Pony een top van 70 km/u. Ook werd het model uitgerust met DAF's traploze Variomatic

versnelling. De directie van DAF was indertijd sterk van het concept overtuigd en verwachtte dan ook een doorslaggevend succes.

Des te groter was de teleurstelling toen de heren al na korte tijd moest vaststellen dat de verkoop maar mondjesmaat verliep. En toen er aan het eind van 1969 sinds het begin van de productie in 1968 nog maar 700 exemplaren bleken te zijn verkocht, besloot men de productie zonder opvolging te beëindigen.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de