

Escala 1:43

#08010

Edición

02/2019

Limitación 333 piezas



Uso secundario

La ventaja de desarrollar vehículos para la armada era que proporcionaba un volumen de ventas seguro de estos modelos. Esto debió ser el incentivo que tuvo la holandesa DAF para participar en el concurso público del Ministerio de Defensa estadounidense a principios de los años 1960. Durante el periodo de la Guerra Fría, la armada de los Estados Unidos quería tener un vehículo que pudiera entrar en servicio sin electricidad.

Los ingenieros de DAF desarrollaron un vehículo de uso universal que incorporaba una simple plataforma de carga, un asiento espartano y el volante. Durante su servicio en la armada estadounidense, el vehículo probablemente podría ser actualizado y modificado con varios añadidos y estructuras diferentes. Pero esto no tuvo lugar ya que la armada no admitió al vehículo para el uso militar y en consecuencia no se dictó ninguna orden de producción. DAF decidió entonces desarrollar su concepto para convertirlo en un pequeño vehículo de transporte. Se hicieron cambios principalmente en las ruedas,

el motor, la estructura del vehículo, así como en la dispensa de electricidad, cuya ausencia ya no era una característica necesaria. Al final de los trabajos de desarrollo, solo el armazón sobre el cual se construyó el modelo civil seguía siendo el mismo que el de la versión militar. La idea de ofrecer un pequeño camión particular para tiendas minoristas, artesanía y construcción o para el transporte de la ciudad no era fundamentalmente nuevo y ya había llevado a otros vehículos al éxito. Bautizado como "el Pony", este pequeño camión salió a la venta en 1968. Se ofrecían dos variantes de este pequeño vehículo: una versión básica consistente en un camión con plataforma incorporada y una segunda que consistía en la combinación de la cabeza tractora y un pequeño tráiler. Ambas versiones fueron equipadas con un motor de dos cilindros refrigerado por aire, con una cilindrada de 844cc y una potencia de 40CV. Este camión alcanzaba una velocidad máxima de 70km/h. El motor procedía del DAF 44, un coche de pasajeros, y gracias a unas modificaciones, el propulsor aumentó su potencia de 34CV a 40CV. En el Pony también se utilizó la "Variomatic" de

DAF, una caja de cambios de variador continuo. La dirección de DAF era bastante optimista sobre su pequeño camión y probablemente esperaba obtener un éxito rotundo.

Pero los gerentes de DAF debieron llevarse una enorme decepción cuando se cercioraron de que el éxito del Pony no era ni mucho menos el esperado. Como apenas se habían vendido 700 unidades desde que entró en producción en 1968, a finales de 1969 se tomó la decisión de cesar la producción del DAF Pony, que no tendría un modelo que le sucediera.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de