

échelle 1/43

#03016

delivrance

03/2019

édition limitée 333 pcs.



Aucune utilité

Juste après la Seconde Guerre mondiale, la direction de BMW à Munich se pose la question de savoir comment et avec quel véhicule la marque devait entrer dans l'ère de l'après-guerre. Berline de luxe ? Voiture pour les masses populaires ?

BMW penche plutôt vers une clientèle aisée. Mais rien n'est moins sûr. Serait-ce une bonne décision à prendre ?

Puisqu'il y a incertitude, pourquoi ne pas développer les deux ? Au début de 1949, le département R&D de BMW engage ses équipes sur la conception d'une petite voiture en parallèle d'une voiture haut de gamme.

Au commencement, le projet est nommé "531" et est destiné à remplacer une moto side-car. Le moteur boxer à deux cylindres, modifié à 600 cm³, est emprunté à la production de motos. Pour éviter la surchauffe, le petit moteur quatre temps refroidi par air se voit équipé d'un refroidissement supplémentaire par ventilateur.

En interne, ce projet n'est pas une priorité,

le développement du modèle haut de gamme « 501 » prime. C'est pourquoi le premier prototype motorisé (4ème projet) ne se termine qu'au début de 1951. Initialement, il était prévu de placer le moteur à l'arrière de la voiture. Finalement, le moteur est placé devant l'essieu avant avec transmission arrière. Grâce à ce changement de conception, il a été possible d'agrandir l'espace intérieur de cette petite voiture. Ce gain de place permit d'installer deux sièges d'appoint supplémentaires à l'arrière. L'idée étant de cibler également les petites familles.

Mais tout cela resta théorique. Le '531' n'a jamais dépassé le stade du prototype. La petite voiture n'eut pas les faveurs de la direction BMW. Le projet de la voiture haut de gamme "501" était déjà un succès. Cette petite voiture n'était plus utile aux ambitions de la Marque.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de