

autocult

DATI E STORIA

Citroën 2CV Wood Tryane II (Gran Bretagna / Francia, 1986)

MICROCAR

scala 1/43

#03017

rilascio

08/2019

edizione limitata 333 pcs.



Non fu ritenuta necessaria

Subito dopo la Seconda Guerra Mondiale, a Monaco di Baviera, nei pressi della sede BMW, si stava decidendo su come e con quale modello si poteva iniziare la produzione dell'immediato dopoguerra. In considerazione vi erano due filosofie d'auto completamente contrapposte tra di loro: una berlina di lusso e un'auto economica per la massa. La dirigenza riteneva che la BMW dovesse puntare sulla clientela che cercava un'auto di lusso, ma, c'erano ancora delle incertezze sul fatto che questa decisione sarebbe stata un buon affare per l'azienda.

Per via di quest'ultime indecisioni, il dipartimento di sviluppo della BMW fu incaricato anche di realizzare una piccola utilitaria accanto alle auto di fascia maggiore durante gli inizi del 1949. Fin dagli inizi del suo sviluppo, l'auto ottenne la designazione interna di "531" e dalle idee iniziali, questo progetto era un'alternativa alle motociclette con sidecar. Il motore

Boxer da due cilindri, modificato fino a raggiungere una cilindrata pari a 600cc, era di derivazione motociclistica. Per evitare il surriscaldamento, il motore quattro tempi raffreddato ad aria era equipaggiato con un ulteriore raffreddamento ad aria compressa.

Internamente il progetto non era ritenuto una priorità, perché lo sviluppo della berlina 501 aveva la precedenza. Fu così che il primo prototipo marciante di quest'auto fu realizzato soltanto nel 1951. Il prototipo fu la quarta revisione del progetto iniziale. Il motore era posizionato sull'asse anteriore e l'auto aveva trazione posteriore; inizialmente il progetto aveva motore posteriore, e per via di questo cambio d'idea, è stato possibile ingrandire l'interno della piccola vettura.

Grazie a ciò è stato possibile installare due sedili aggiuntivi nella parte posteriore della vettura. Con ciò l'auto secondo BMW poteva esser molto appetibile per le piccole famiglie.

Ma tutto ciò rimase soltanto questione di teorie, dato che la Type 531 non progredì mai oltre la fase di prototipo. La piccola auto non ha mai avuto il favore della dirigenza della BMW e fu ritenuta non necessaria dato che la 501 si dimostrò un grande successo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de