

# autocult

## PRODUCT INFORMATIE

### Citroën 2CV Wood Tryane II (Groot-Brittannië / Frankrijk, 1986)

KLEINE AUTO

*Schaal 1:43*

# #03017

*Leverbaar*

# 08/2019

*Limited edition 333 stuks*



## Rondrijden in hoogwaardig fineer

Het vereist een algeheel loslaten van vooringenomen ideeën, vanzelfsprekendheden en lang gekoesterde werkmethodes, als iemand voorstelt dat de carrosserie van een auto geheel uit hout zou moeten bestaan! Bij zo'n voorstel zouden bijna alle autoliefhebbers hun wenkbrauwen optrekken en zou de twijfel op hun gezicht te lezen zijn. Men zou al snel denken aan de gebruikelijke ervaringen met hout - breekt dit materiaal juist niet erg snel? Hoe kan met de nodige stabiliteit bereiken? Hoe kan men een complete carrosserie uit hout bouwen? Deze en waarschijnlijk nog andere vragen komen snel naar boven, maar dit vooroordeel wordt al gauw van tafel geveegd als met aantoon dat in de klassieke botenbouw, zelfs in de duurste klasse, sedert vele decennia bijzondere en hoogwaardige rompen uit hout worden vervaardigd.

In deze overtuiging en onder het motto 'wat in de botenbouw lukt, kan bij auto's niet fout gaan' stelde de midden-veertiger

Friend Wood zich in de tweede helft van de jaren '80 tot doel een automobiel te bouwen die zo veel mogelijk uit hout zou moeten bestaan. Het kwam de Brit daarbij goed van pas dat hij als meubelmaker ervaring had met het materiaal. Friend Wood stond erop alles van deze natuurlijke grondstof te maken, met uitzondering van de motor met aandrijving, de assen en hun ophanging, de vering, de wielen en de ruiten. Hij realiseerde zijn droom geheel in handarbeid, waarvoor hij uiteindelijk 2.000 uur nodig had. Als aandrijving voor zijn creatie gebruikte hij de motor van een bedaagde Citroën Dyane 6 met 602 cc en 32 pk.

De bouwer zal bij het in ogenschouw nemen van zijn driewielige creatie, die hij de naam Tryane II meegaf, best tevreden zijn geweest, want hij had al zijn persoonlijke ideeën kunnen verwezenlijken. Gecompleteerd werd de materiaalkeuze met een extravagante finish in de vorm van een natuurlijk gevulde mahonie-fineer. Het aangenaam

ogende patroon en het verloop daarvan stellen elke laktechniek – hoe vakkundig ook aangebracht – in de schaduw.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)