

scala 1/43

#04020

rilascio

03/2019

edizione limitata 333 pcs.



L'Auto dalle idee sfrenate

Durante la Seconda Guerra Mondiale, Karl Schlor montò un'enorme turbina sulla sua autovettura sperimentale dalla carrozzeria aerodinamica: la Schlörwagen. Senza quell'elica, l'auto era alimentata da un propulsore Mercedes-Benz 170 H da 38 CV con una velocità massima di 135 km/h. Tutt'ora oggi è difficile immaginare quale velocità l'auto avrebbe raggiunto con la turbina da ben 130 CV.

È molto probabile che Karl Schlor ha testato la potenza aggiuntiva di questo propulsore d'origine Russa almeno una volta. Ma ogni tentativo di record è andato perduto nei meandri della storia. Se si fosse svolta una prova di guida, le prestazioni della turbina aggiuntiva avrebbero spinto l'auto aerodinamica ai suoi limiti meccanici.

A causa del peso aggiuntivo nella parte posteriore, l'auto era molto pesante e ciò aveva un impatto negativo sulla guida; se l'auto fosse ancora controllabile a 160

km/h o a velocità più alte, è tutt'ora ignoto. Basandoci su queste considerazioni, rimane tuttora vago ciò che voleva ottenere Karl Schlor con l'aggiunta della voluminosa elica sulla sua automobile.

L'ingegnere Karl Schlor Von Westhofen-Dirmstein nacque nel 1911. Il design della sua automobile aerodinamica fu ispirato dalla sua esperienza nella progettazione di aeroplani. Nella seconda parte del 1930, il nobile dal sangue blu costruì la carrozzeria in alluminio montandola sul telaio di una Mercedes-Benz 170 H.

Anche se la sua auto con carrozzeria "a goccia" si dimostrò del 30% meno "parca" nel consumo di carburante rispetto alla "normale" Mercedes-Benz 170 H, non ottenne il favore del pubblico, anzi, la risposta ricevuta dal ventottenne Ingegnere da parte della "massa" riguardo la sua autovettura, lo deluse.

La gente descrisse l'auto come "brutta" o

"dall'aspetto per nulla attraente" e nonostante questo tipo di carrozzerie aerodinamiche fossero già oggetto di discussioni a causa dei numerosi progetti realizzati da Wunnibald Kamm e Paul Jaray e quindi d'interesse pubblico, Karl Schlor non ottenne il giusto successo con la sua automobile davvero unica nel suo genere.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de