

Schaal 1:43

#04020

Leverbaar

03/2019

Limited edition 333 stuks



Tomeloos

Midden in de Tweede Wereldoorlog monteerde Karl Schlör een exorbitante luchtschroef aan zijn testwagen. Met de 38 pk sterke seriemotor van de Mercedes-Benz 170H, maar zonder de aangebouwde propeller, haalde zijn Schlörwagen al net de 135 km/u, zodat men zich kan voorstellen welke snelheid de auto met de extra 130 pk sterke turbine zou hebben kunnen bereiken, of misschien ook wel bereikt heeft.

Waarschijnlijk heeft Karl Schlör minstens éénmaal met het extra vermogen van de op de Russen veroverde aandrijving gereden, maar hiervan is tot op heden geen bewijs gevonden. Als de proefrit ooit heeft plaatsgevonden dan zal die, bij vol gebruik van de extra aandrijving, de aerodynamisch toch zeer goed gevormde wagen tot het uiterste belast hebben. Niet in de laatste plaats omdat er door de zware aanbouw aan de achterzijde te weinig gewicht op de vooras rustte, hetgeen de rijeigenschappen zeer negatief beïnvloed zal hebben. Het is maar

de vraag of het voertuig bij een snelheid van 160 km/u of mogelijk zelfs hoger nog onder controle te houden was. Het is dan ook niet zeker wat Karl Schlör met de aanbouw van de omvangrijke propeller wilde bereiken.

De in 1911 geboren Ir. Karl Schlör von Westhofen-Dirmstein ging bij de bouw van zijn testwagen te rade bij de constructie van vliegtuigvleugels. In de tweede helft van de jaren dertig bouwde de blauwbloedige edelman zijn aluminium carrosserie op het onderstel van een Mercedes-Benz 170H. Daarmee leverde hij weliswaar het bewijs dat zijn gestroomlijnde druppelvorm een gemiddeld 30% lager benzineverbruik had dan de standaard Mercedes 170H, maar dat nam niet weg dat hij met zijn ei weinig succes oogstte. De toen 28-jarige ingenieur was zwaar teleurgesteld over de reacties die hij m.b.t. zijn voertuig kreeg. Men vond dat de wagen "er niet mooi uitzag" of zelfs "lelijk" was. Ondanks dat in die tijd de ideeën aangaande stroomlijn voor automobielen

door de onderzoeken van o.a. Wunibald Kamm en Paul Jaray al in brede kring van autoliefhebbers bekend waren, lukte het Karl Schlör niet zijn model geaccepteerd te krijgen.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de