

Escala 1:43

#04020

Edición

03/2019

Limitación 333 piezas



Descontrolado

Durante la Segunda Guerra Mundial, Karl Schlör montó una enorme turbina sobre su coche aerodinámico experimental. Sin la hélice, el coche estaba propulsado por un motor convencional Mercedes-Benz 170H con una potencia de 38CV, con el que conseguía una velocidad máxima de 135 km/h. Incluso hoy es difícil de imaginar qué velocidad habría podido o pudo alcanzar el coche con los 130CV extra de la turbina.

Es probable que Karl Schlör testara al menos una vez la potencia adicional del motor ruso "requisado". Pero los registros de esta posible prueba se han perdido en la historia. Si el test de conducción tuvo lugar, el rendimiento del motor adicional podría haber llevado al vehículo aerodinámico a sus límites mecánicos. Debido al peso adicional en la parte trasera, el coche era más pesado lógicamente en esta parte, lo que provocó un impacto negativo en la calidad de conducción. Si el coche seguía siendo controlable a velocidades de más de 160 km/h

o incluso más rápido es una mera conjetura. Basándonos en estas consideraciones, sigue siendo confuso lo que Karl Schlör quiso lograr añadiendo la voluminosa hélice.

El ingeniero Karl Schlör von Westhofen-Dirmstein nació en 1911. El diseño de su coche aerodinámico experimental se basaba en los principios de fabricación de las alas de los aviones. En la segunda mitad de los años 1930, este noble de sangre azul construyó su carrocería de aluminio sobre el chasis de un Mercedes-Benz 170H. Aunque su diseño en forma de lágrima demostró ser aproximadamente un 30% más eficiente en el consumo de combustible en comparación con el Mercedes-Benz 170H convencional, Schlör no encontró apoyos. La respuesta al modelo decepcionó al entonces ingeniero de 28 años de edad. La gente lo describía como un coche "feo" o "poco atractivo". A pesar de que el diseño aerodinámico de los coches era ya un tema de discusión (no solo en la industria del automóvil, también entre

el público en general) debido a las diversas investigaciones y los coches de Wundibald Kamm o Paul Jaray, Karl Schlör y su coche único no obtuvieron aceptación alguna.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de