

# autocult

## DATI E STORIA

Kaimann Mk4 Formel Vau "Niki Lauda" (Austria, 1969)

RACING

scala 1/43

#07012

rilascio

03/2019

edizione limitata 333 pcs.



## La storia di un successo Austriaco

Nel 1966 Kurt Bergmann partecipò alla nuova competizione motoristica "Formula Vee" con il suo team austriaco "Kaimann". Nello stesso anno l'austriaco realizzò due monoposti per poter partecipare alla competizione. Spinte da un propulsore Volkswagen da 1200cc da 45 CV, le monoposti avevano una velocità massima di 160 km/h. La Kaimann Racing Team divenne uno dei team di punta del campionato. Per la stagione 1968, il team migliorò ulteriormente la sua monoposto adottando un telaio tubolare, denominandola "MK III". Stando al regolamento della Formula Vee, era permesso utilizzare il propulsore 1300cc d'origine Volkswagen. Con un'ottima messa a punto, il propulsore poteva raggiungere una potenza pari a 60 CV. In quella stagione le monoposti della categoria "Formula Vee" potevano raggiungere una velocità massima pari a 180 km/h.

Nella stagione del 1969 Kurt Bergmann si affidò al talento del giovane Viennese

Niki Lauda, il quale aveva solo vent'anni. Nell'anno precedente, Lauda fece il suo debutto nel motorsport gareggiando con una Mini Cooper raggiungendo il secondo posto assoluto nella sua prima corsa in salita. Lauda, assieme a Erich Breinsberg fece parte del team Kaimann per la stagione 1969. Con le sue vittorie a Monza ed a Sopron (Ungheria) assieme ai numerosi secondi posti conquistati nel corso della stagione, il talentuoso e giovane pilota si trovò a suo agio con questa monoposto e dimostrò a tutti le sue incredibili abilità di pilota. Tra gli addetti ai lavori il numero sette che capeggiava nelle sue monoposti divenne il segno di riconoscimento dell'esordiente pilota. Ma nonostante il suo talento e gli ottimi risultati, Lauda non riuscì ad ottenere il suo primo titolo sportivo, il quale andò al suo compagno di squadra Erich Breinsberg. Lauda si classificò Terzo nella classifica finale; una stagione molto soddisfacente per la Kaimann Racing Team.

Nel 1970 Lauda lasciò la Kaimann Racing Team e si trasferì nel campionato Francese di Formula 3. Nell'anno seguente si garantì un posto in Formula 2 con la March ed infine debuttò nella classe regina delle vetture monoposto: la Formula 1. Con i titoli ottenuti nel 1975 ed nel 1977 in Scuderia Ferrari e nel 1984 con la McLaren-TAG Turbo, oltre all'incredibile stagione del 1976, dove recuperò da un terribile incidente, l'Austriaco rimane per sempre uno dei piloti più iconici e vincenti della storia del Motorsport.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)