

*Schaal 1:43*

**#07012**

*leverbaar*

**03/2019**

*limited edition 333 stuks*



## Successory Made in Austria

Vanaf 1966 nam Kurt Bergmann met zijn Kaimann-renstal in Oostenrijk deel aan de nieuwe Formule V klasse. Nog hetzelfde jaar bracht de Oostenrijker twee monoposto's op de baan die door een 1200 cc VW-motor met nauwelijks 45 pk werden aangedreven maar die daarmee wel een top van ongeveer 160 km/u konden bereiken. Het Kaimann-team vond onmiddellijk aansluiting in de racewereld. Voor het seizoen 1968 ontwikkelde het team de raceauto verder en veranderde men het buizenframe; dit model werd Mk III genoemd. Voor de aandrijving mocht men volgens het reglement nu uitsluitend de 1300 cc VW-motor gebruiken, die na opgevoerd te zijn zo'n 60 pk leverde. Dat seizoen bereikten de Formule V boliden een top van 180 km/u.

In 1969 ontdekte Kurt Bergmann het talent van een 20-jarige coureur uit Wenen die het jaar daarvoor zijn debuut in de rensport had gemaakt en die bij zijn eerste bergklim zijn Mini-Cooper al naar de tweede plaats had gestuurd: Niki Lauda. In 1969 streden hij en Erich

Breinsberg voor Kaimann in het Oostenrijkse kampioenschap. Met twee overwinningen op de circuits van Monza en Sopron en met meerdere tweede plaatsen toonde het jonge talent Lauda van af het begin dat hij met een formule raceauto goed uit de voeten kon. Zijn veel gebruikte racenummer zeven werd voor insiders het herkenningsteken van de nieuweling. Voor een eerste kampioenschap was het allemaal nog onvoldoende, maar de eindtitel ging dankzij teamgenoot Erich Breinsberg toch naar de Kaimann-renstal. Lauda eindigde in de totaalstelling op plek drie.

In het seizoen 1970 maakte Niki Lauda geen deel meer uit van het Oostenrijkse team want hij stapte over naar de Formule 3 en ging meedrijden voor het Franse klassement. Een jaar later volgde zijn intrede in de Formule 2 en in 1971 bereikte hij de hoogste klasse van de rensport. Met zijn eindoverwinningen in de Formule 1 van 1975, 1977 en 1984 is de Oostenrijker voor altijd in de annalen van de motorsport vereeuwigd.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Furter Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)