

autocult

HOJA DE DATOS

Kaimann Mk4 Formel Vau "Niki Lauda" (Austria, 1969)

CARRERAS

Escala 1:43

#07012

Edición

03/2019

Limitación 333 piezas



Una historia austriaca de éxito

En 1966 Kurt Bergmann entró en la nueva competición "Formula Vee" con su equipo austriaco Kaimann. En ese mismo año el austriaco construyó dos monoplazas para el certamen. Propulsados con un motor Volkswagen de 45CV y 1.200c.c., los bólidos alcanzaban una velocidad máxima de 160 km/h. El "Kaimann Racing Team" se hizo rápidamente un hueco en la escena de las carreras. Para la temporada de 1968, el equipo mejoró su coche con una estructura tubular y lo llamó "MK III". De acuerdo con la regulación de la Formula Vee, ahora era posible utilizar un motor de 1.300c.c. Gracias a unos ajustes técnicos, el motor alcanzó una potencia de 60CV. En esta temporada, los monoplazas de la Formula Vee alcanzaban una velocidad máxima de 180 km/h.

En la temporada de 1969, Kurt Bergmann confió en el talento del joven vienés Andreas Nikolaus "Niki" Lauda, de tan solo 20 años de edad. En el año anterior, Lauda había hecho su debut en competición a bordo de un Mini-

Cooper, alcanzando la segunda posición en una carrera de montaña. Lauda y Erich Breinsberg formaban el plantel de pilotos con el que el equipo Kaimann compitió en la temporada de 1969. Con sus victorias en Monza y Sopron y varias segundas posiciones, el talentoso joven demostró adaptarse perfectamente al coche y demostró sus habilidades. Entre los conocedores del mundillo, el dorsal número 7 se convirtió en la marca distintiva del novato. Pero al final no fue suficiente para ganar su primer campeonato. El título fue para su compañero de equipo Erich Breinsberg. Lauda terminó tercero en la clasificación general, en un año muy exitoso para la escudería Kaimann.

En 1970, Lauda dejó el equipo Kaimann y se fue a Francia, a disputar el campeonato de Formula 3 de ese país. Un año después ascendió a la Formula 2 y finalmente a la clase reina de las competiciones de monoplazas. Con sus títulos de Fórmula 1 de 1975, 1977 y 1984, el austriaco se convirtió

en leyenda, permaneciendo para siempre en la historia del motorsport.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de