

échelle 1/43

#11010

delivrance

03/2019

édition limitée 333 Stck.



## Le châssis fait la différence

Dès 1923, l'entreprise Tatra se révèle très innovante dans la construction de camions. Hans Ledwinka, salarié de Tatra depuis 1921, fut l'un des acteurs majeurs de ce résultat.

Sa propre voiture (type 11 de 1921), montée sur un châssis tubulaire, sert de base à ses idées. Le principe consiste à utiliser un tube central porteur sur lequel les essieux avant et arrière, forment un tout avec l'arbre de transmission. L'idée était si novatrice, révolutionnaire même qu'elle a fait l'objet d'un terme propre : le "concept Tatra".

Le T13 appartenait à la catégorie des petits camions et servait de base au développement du poids lourd T23, disponible à partir de 1927. Le terme «lourd» faisait référence au châssis comprenant le moteur à quatre temps suspendu, de 4 cylindres et 7,4 litres avec arbre à cames en tête, le tout pesant 3 tonnes. La charge utile est fixée à 4 tonnes par Tatra. Avec cette remarquable performance de 64 cv à seulement 1500 tr/min, le camion était capable d'atteindre une vitesse de pointe de

55 km/h. Les économies de pétrole n'étant pas (encore) à l'ordre du jour, il consommait plus de 30 litres d'essence et près d'un litre d'huile aux 100 kms.

Ces chiffres et spécifications n'ont pas permis au camion de se démarquer de la concurrence. Sa seule vraie particularité était son châssis Tatra. Le châssis tubulaire avec son double bras en forme de A sur l'essieu avant et ses deux essieux oscillants indépendants à l'arrière, offrait un confort bien supérieur aux produits concurrents. Et le signe distinctif de ce T23 se trouvait sur ses roues arrière. Légèrement inclinées (camion à vide), les roues de 20 pouces se redressaient avec l'augmentation de la charge jusqu'à atteindre une position verticale sous une charge maximale. Ingénieurs !

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)