

Scala 1/43

#11010

rilascio

03/2019

edizione limitata 333 Stk.



## Il telaio che fa la differenza

Già nel 1923, l'azienda Cecoslovacca Tatra si dimostrò molto innovativa nella produzione di camion e veicoli commerciali. Un contributo importante a questo lo si deve a Hans Ledwinka, che era sul libro paga dell'azienda dal 1921. Proprio in quell'anno, l'ingegnere realizzò l'auto Typ 11, la prima auto della storia ad avere telaio a longheroni centrali, la quale fu la base per le sue innovazioni. L'idea di combinare l'asse anteriore e posteriore con un telaio disposto centralmente, sul quale era montato l'albero di trasmissione, gli ammortizzatori, i freni e gli altri componenti fu talmente rivoluzionario che venne ricordato nella storia dell'automobile con un proprio termine: il "Sistema-Tatra".

Il T13 cadde nella categoria dei piccoli camion e servì come base per lo sviluppo del camion pesante T23, il quale fu disponibile sul mercato a partire dal 1927. Il termine "Pesante" si riferiva al telaio che includeva il motore 7.4 litri da quattro cilindri valvole in testa a quattro tempi, raggiungendo

nell'insieme il peso di tre tonnellate. Questo mezzo stando alle specifiche dichiarate dalla Tatra poteva trasportare carichi fino a quattro tonnellate. Con prestazioni pari a 64 CV a soli 1.500 giri al minuto, questo camion poteva raggiungere una velocità massima di 55 km/h con un livello di consumo di carburante di 30 litri di benzina per 100 km e quasi un litro d'olio per la stessa distanza.

Queste cifre e specifiche non fecero risaltare questo camion rispetto ai suoi concorrenti principali. La particolarità di questo mezzo era il suo telaio: il telaio a longheroni centrali con il doppio braccio ad A sull'asse anteriore e l'assale oscillante indipendente costituito dagli assi posteriori, offrivano un comfort di guida di gran lunga superiore rispetto alla concorrenza. La caratteristica distintiva del T23 erano le sue ruote posteriori da 20 Polici leggermente inclinate (mentre era scarico) che si inclinavano con carico crescente fino a raggiungere una posizione eretta sotto il carico massimo.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)