

*Schaal 1:43*

**#11010**

*Leverbaar*

**03/2019**

*Limited edition 333 stuks*



## Het onderstel maakt het verschil

Al in 1923 toont de firma Tatra zich zeer innovatief bij de bouw van haar vrachtauto's. Een zeer groot aandeel daarin valt toe te rekenen aan de in 1921 in dienst genomen Hans Ledwinka. Zijn in dat jaar ontworpen Tatra 11 personenwagen, waarbij hij voor het eerst zijn chassis met centrale buis realiseerde, diende daarbij als uitgangspunt. Het idee een centraal geplaatst frame als verbinding tussen voor- en achteras te gebruiken, daarin tegelijkertijd de aandrijving onder te brengen en er de overige delen van de aandrijving aan te hangen, was dermate revolutionair dat de men in de vakliteratuur over het Tatra-concept ging spreken.

Als T13 hoorde het model in de categorie van de kleine vrachtauto's en van daaruit werd de zware T23 ontwikkeld, die vanaf 1923 leverbaar was. Het begrip 'zwaar' had daarbij betrekking op het gewicht van 3.000 kg voor uitsluitend het onderstel met de 7,4 liter viercilinder 4-takt kopklepmotor. Als laadvermogen noemde de fabriek 4.000 kg.

Met een voor die tijd aanzienlijk vermogen van 64 pk bij slechts 1.500 t/min kon de T23 een top van 55 km/u bereiken, waarbij gemiddeld 30 liter benzine en 1 liter olie per 100 kilometer werden gebruikt.

In 1927 waren dit waarden die zich nauwelijks van de concurrentie onderscheidden, maar daarentegen was een blik op het onderstel voldoende om zich van het bijzondere van deze vrachtauto te overtuigen. Dankzij de centrale buis met aan de voorkant aan beide zijden boven elkaar geplaatste driehoekige draagarmen en aan de achteras van elkaar onafhankelijke pendelassen kon een comfort worden bereikt dat aanmerkelijk hoger lag dan bij de concurrentie. Karakteristiek voor de T23 waren de in onbelaste toestand licht schuin geplaatste achterwielen, die bij toenemende belasting steeds rechter gingen staan, tot zij bij maximale belading uiteindelijk loodrecht stonden.

**AutoCult GmbH**

Äußere Furter Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)