

Escala 1:43

#11010

Edición

03/2019

Limitación 333 piezas



El chasis marca la diferencia

Ya en 1923, la compañía Tatra demostró ser muy innovadora en la fabricación de camiones. La mayor contribución a este campo la hizo Hans Ledwinka, que estaba en la plantilla de Tatra desde 1921. Precisamente el coche que él diseñó en ese año, el modelo 11, construido inicialmente con un chasis de estructura tubular, sirvió como base para estas ideas. La idea de combinar el eje trasero y delantero con un armazón dispuesto centralmente, en el cual también se colocó el eje motriz junto a otros componentes del chasis era tal innovador y revolucionario que ha sido recordado en la literatura con un nombre propio. Se le conoció como el “concepto Tatra”.

El T13 fue situado en la categoría de camiones pequeños, y sirvió como base para el desarrollo para el T23, un camión pesado que estuvo disponible a principios de 1927. El término “pesado” se refería a los 3.000Kg de peso del vehículo, incluyendo el chasis y el motor de cuatro tiempos de 7.4l. En cuanto

a su carga útil, Tatra la fijó en 4.000Kg. Con un rendimiento notable por aquel entonces de 64CV a 1.500rpm, el camión era capaz de alcanzar una velocidad punta de 55km/h y un consumo de 30l/100km y casi un litro de aceite en la misma distancia.

Estas cifras y especificaciones no hicieron que el camión se destacara de sus competidores. La característica especial del camión Tatra era su chasis. El chasis tubular con su doble brazo con forma de A en el eje delantero, y un eje trasero dividido en dos piezas que trabajaban de forma independiente, ofrecían un mayor confort, estando en este aspecto muy por encima de los demás productos de la competencia.

La marca distintiva para el T23 eran sus ruedas traseras de 20 pulgadas, ligeramente inclinadas en vacío, que se inclinaban progresiva y lateralmente a medida que aumentaba la carga, hasta colocarse en posición vertical en estado de carga máxima.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de