

autocult

DATI E STORIA

Benz 35/40 Prinz-Heinrich-Wagen (Germania, 1906)

I PRIMI

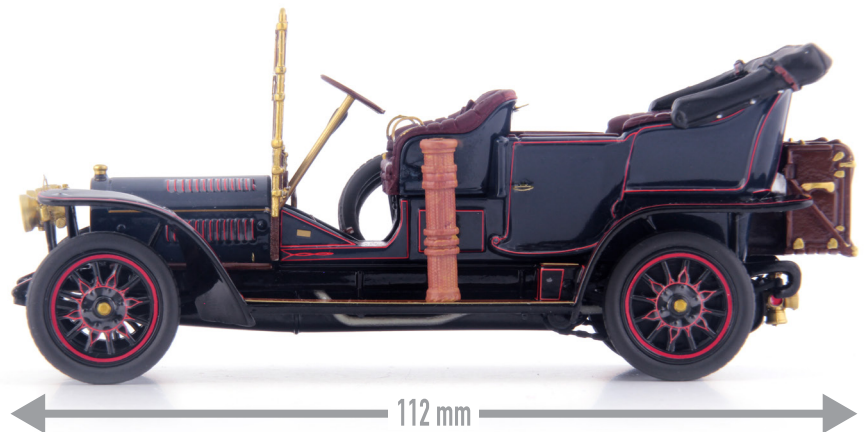
Scala 1/43

#01001

rilascio

04/2019

edizione limitata 333 Stek.



Noblesse Oblige

Nella prima metà degli inizi del novecento, la Model 35/40 era il modello di punta della gamma Benz. Con una cilindrata pari a 3,380 cc, il motore quattro cilindri era capace di erogare una potenza che oscillava tra i 35 ed i 40 CV a 1,350 giri al Minuto. Con una frizione a cono rivestita in pelle, un cambio a quattro rapporti a catena o a giunto cardanico era trasmesso attraverso l'asse posteriore. Con una velocità massima di 90 km/h l'imponente Benz era classificata come una delle auto più veloci di serie in quell'epoca. Oltre alla velocità, per questo tipo di automobile era essenziale offrire il più alto livello di lusso disponibile. La Benz 35/40 era qualificata per questa caratteristica; durante il periodo nel quale era in vendita, le brochure evidenziarono le sospensioni lisce dell'automobile per garantire il comfort di guida. Queste auto così lussuose provenienti dagli albori dell'automobile rispecchiavano anche i desideri delle casate reali Europee.

Uno di questi, che prese subito in simpatia l'avvento dell'automobile nell'Impero

Tedesco, era il Principe Enrico di Prussia, fratello dell'imperatore Tedesco Guglielmo II. Il suo interesse per le arti meccaniche e la motoristica fu talmente grande che ottenne una laurea "Honoris Causa" nel 1889 a 37 anni presso l'Università Tecnica di Berlino-Charlottenburg. Sei anni più tardi entrò nella storia dell'automobile per aver brevettato l'azionamento manuale dei tergicristalli per i veicoli a motore. Per via del fatto di essere uno dei principi più facoltosi del vecchio continente, per lui era una sciocchezza soddisfare il proprio desiderio di avere un'automobile di lusso, tanto che divenne uno dei clienti più importanti della Benz.

Con questa Benz 35/40 con carrozzeria "Double-Phaeton" partecipò alla "Herkomer-Konkurrenz", un rally di ben 1,700 chilometri che si svolse tra il 6 ed il 12 Giugno.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de