

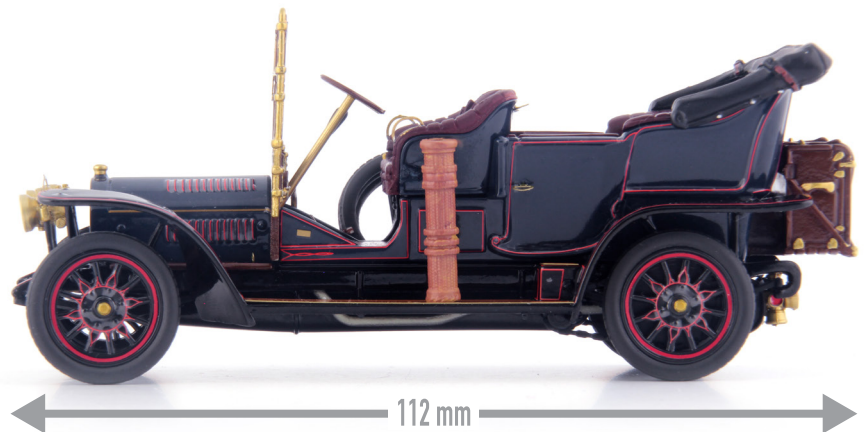
Escala 1:43

#01001

Edición

04/2019

Limitación 333 piezas



## La nobleza obliga

En la primera mitad de la década de 1900, el modelo 35/40 fue el coche tope de gama de la compañía Benz. Disponía de un motor de cuatro cilindros que contaba con una cilindrada de 3.380c.c. y una potencia de entre 35CV y 40CV a tan solo 1.350rpm. Con un embrague cónico revestido de cuero y una caja de cambios de cuatro velocidades, la potencia se transmitía al eje trasero, bien por cadena, bien por cardán. Con una velocidad máxima de 90km/h, el gran Benz fue catalogado como uno de los vehículos de calle más rápidos de su tiempo. Aparte de su velocidad, para esta clase de vehículos era esencial tener el máximo nivel de lujo posible. El Benz 35/40 cumplía también este requisito; por aquel entonces, el folleto de ventas promocionaba un “coche con una suspensión suave”. Estos coches de lujo de los primeros años del automovilismo también evocaban los deseos de las casas principescas europeas.

Uno de los que mostró simpatía por los

vehículos a motor desde el principio dentro del Imperio Alemán fue Alberto Guillermo Enrique de Prusia, hermano del emperador alemán Guillermo II. En aquel entonces, su involucración en los temas técnicos fue tal que tan solo a los 37 años obtuvo su título de doctor honoris causa en forma del título académico “Doctor en Ingeniería Honoris Causa” otorgado por la Universidad técnica de Charlottenburg. Seis años después llamó la atención su diseño de patente de un limpiaparabrisas manual. Gracias a sus antecedentes financieros como miembro de una casa principesca, fue fácil para Enrique de Prusia ver cumplidos sus deseos automovilísticos y por lo tanto gozó de una posición privilegiada ente los clientes de Benz.

Con su Benz 35/40 participó en la carrera “Herkomer-Konkurrenz” de 1.700km de distancia, entre los días 6 y 12 de junio de 1906.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)