autocult

DATI E STORIA

Talbot Lago T26 Grand Sport Coupe Figoni & Falaschi (Francia, 1949)

MARQUE DEL PASSATO

scala 1/43

#02019

rilascio

05/2019

edizione limitata 333 pcs.

L'Inaspettato ritorno

Mentre la maggior parte delle persone si preoccupava della loro razione quotidiana di cibo quattro anni dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale, la famosa carrozzeria di lusso Figoni & Falaschi aveva continuato a realizzare carrozzerie, creando l'impressione che non ci fosse carenza di materiale e che la megalomania non conoscesse dei limiti.

Uno di questi design, fu una carrozzeria opulente basata sul telaio di una Talbot Lago. L'Auto conosciuta con il nome di Talbot Lago T26 Grand Sport Coupé fu una delle prime vetture ad esser realizzate dalla carrozzeria subito dopo la guerra.
L'auto fu ordinata da Mr. Fayolle, conosciuto come "Zipper King" ovvero, "Il Re delle Cerniere"; per sottolineare il suo soprannome, la Talbot Lago ha la particolarità di avere delle strisce cromate sul cofano anteriore molto simili a delle cerniere lampo. Non è chiaro come l'auto sia arrivata negli Usa, dove, nel 1960, una certa Mrs Lindsey Locke l'acquisto in condizioni piuttosto meticolose; la signora non aveva molta conoscenza riguardo la storia e il prestigio dell'automobile, e in pochi anni, l'auto scomparì e fu dimenticata.

Dopo ben Quarantasette anni, l'auto rivide la luce del sole e oggi brilla in tutta la sua storica aura di fascino ed eleganza, grazie a un restauro certosino; in condizioni straordinarie, l'auto fece la sua apparizione nel 2018 al Concorso d'Eleganza di Peeble Beach, esattamente settant' anni dalla sua nascita. Proprio come c'era da aspettarsi, la Talbot Lago fu una delle vetture più ammirate dai visitatori e dalla stampa.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de