

Talbot Lago T26 Grand Sport Coupe Figoni & Falaschi (France, 1949)

MARQUES DERNIÈRES

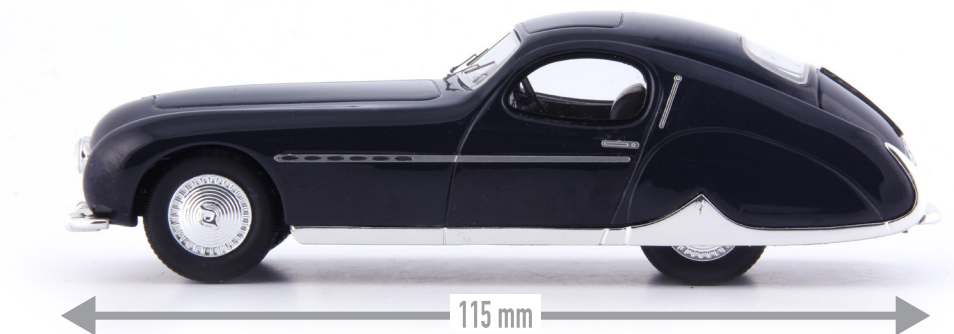
échelle 1/43

#02019

delivrance

05/2019

édition limitée 333 pcs.



Un retour inattendu !

Alors que la majorité de la population française souffre encore de rationnement alimentaire quatre ans après la fin de la Seconde Guerre mondiale, un des derniers grands "couturiers" de l'automobile de luxe, le carrossier Figoni & Falaschi continue de travailler sans donner l'impression qu'il y a pénurie de tout ...Oui, la mégalomanie ne connaît pas de limites.

L'une de leurs créations, une luxueuse carrosserie, reposait sur le châssis d'une Talbot Lago. La Talbot Lago T26 Grand Sport Coupe était l'une des premières voitures conçues par le carrossier après la guerre.

Ce magnifique coupé a été commandé par le roi des "fermetures à glissière" Mr Fayolle. D'ailleurs, le capot avant était orné d'une ligne de séparation composée de bandes de chrome placées horizontalement figurant l'emblème de sa réussite.

On ignore les raisons de son arrivée aux États-Unis, où Lindley Locke l'achète en 1960, des années plus tard. Son intérêt pour les belles voitures françaises étant limité, la voiture fut oubliée au fond d'un garage.

47 ans plus tard, la voiture renaît grâce à une restauration somptueuse. Ce merveilleux coupé est présenté pour la première fois au concours d'Élégance de Pebble Beach en 2018...soit 70 ans après sa naissance !

Sans doute aucun, ce Coupé Talbot Lago Grand Sport fut l'un des points forts du salon en captivant les visiteurs et la presse par son "élégante élégance".

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de