

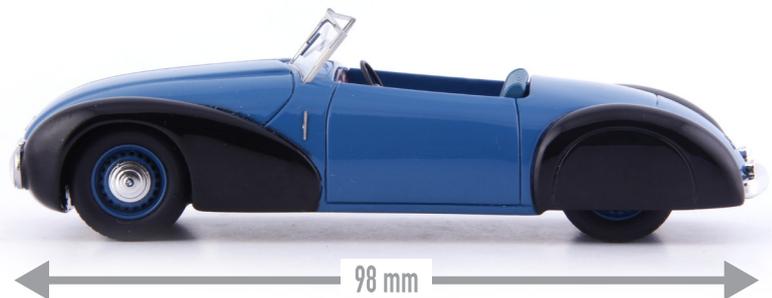
échelle 1/43

#06029

delivrance

05/2019

édition limitée 333 pcs.



Pour quoi faire ?

Le 13 août 1946, les responsables de la politique économique russe annexent l'ancienne usine BMW d'Eisenach à l'entreprise publique russe AWTOWELO AG.

Au printemps 1948, les premiers prototypes de la nouvelle berline BMW 340 sont terminés et la production en série débute en octobre 1949. Lors du développement de la version berline, Hans Fleischer, âgé de 30 ans, conçoit en parallèle une sportive à deux places.

En tant que responsable de la conception de la carrosserie, Fleischer contribue largement au développement de la 340. Au cours de cette période, différents prototypes sont lancés. Entre autres, la BMW 340/1 : 1er prototype basé sur la 340.

Contrairement à la BMW 340 standard, ce modèle est conçu comme un cabriolet. D'ailleurs son capot avant est nettement plus plat. Seules les entretoises horizontales

chromées de la calandre ont un petit air de famille avec la version standard.

L'apparence générale de la carrosserie, légèrement bombée et courbée, est plutôt harmonieuse. La voiture de sport est équipée d'un moteur six cylindres de 55 cv, identique à celui de la version standard.

Ce projet d'un bi-place est tellement pris au sérieux par le Conseil russo-allemand, qu'ils décident d'exposer le prototype et la voiture standard sur le stand d'AWOWOWO à la foire de Leipzig en 1949.

Ce concept tout en courbe subit un essai routier long de 10 000 km, avant de participer, conduite par le pilote Gustav Apel, à plusieurs courses sur route.

Mais le projet n'a jamais atteint le stade de la production en série.

La raison ? Probablement que la politique économique, alors contrôlée par l'État, n'y trouva aucun intérêt...

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de