

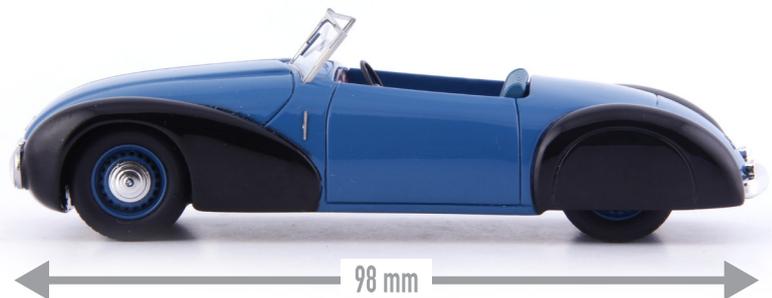
scala 1/43

#06029

rilascio

05/2019

edizione limitata 333 pcs.



Non si adattava al concetto

Il 13 Agosto del 1946, I responsabili dell'economia politica Russa, inserirono l'ex fabbrica BMW di Eisenach nell'azienda AWTOWELO AG, di proprietà dello stato Sovietico.

Nella primavera del 1948, I primi prototipi di una nuova automobile vennero completati e nel 1949 iniziò la produzione della nuova berlina, la BMW 340, detta anche EMW (Eisenacher Motoren Fabrik). Durante lo sviluppo della versione berlina, il trentenne Hans Fleischer progettò anche una versione sportiva a due posti. Come responsabile del design dell'automobile, Fleischer diede un contributo importante per l'intero sviluppo della 340. Durante questo lasso di tempo, vennero realizzati numerosi prototipi di prova; tra questi vi era la BMW 340/1; questo fu il primo prototipo realizzato sulla base della 340. Al contrario della normale 340, questo modello aveva una carrozzeria convertibile ed aveva un cofano anteriore completamente piatto. Soltanto i montanti cromati orizzontali della griglia anteriore

avevano una somiglianza con quelli della versione standard. L'aspetto generale della vettura, leggermente rigonfia e curvilinea, era nell'insieme generale, armonico. La vettura sportiva era equipaggiata con un potente motore sei cilindri da 55 CV; lo stesso montato sulla versione berlina.

L'Azienda Russo-tedesca credette molto nel progetto, e di ciò vi è conferma durante la fiera dell'automobile di Lipsia del 1949; dove, presso lo stand della AWTOWELO, era esposto questo prototipo assieme ad un esemplare della Berlina.

La vettura fu sottoposta ad un test di prova di ben 10.000 km, e partecipò, guidata dal pilota originario di Eisenach Gustav Apel, in numerose gare. Ma il progetto non raggiunse mai la produzione di massa; la ragione riguardo il mancato sviluppo dell'auto probabilmente è riconducibile al fatto che la EMW-Awtowelo era sotto il controllo economico dello stato Sovietico, il quale non aveva alcun interesse nel realizzare una due posti sportiva.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de