

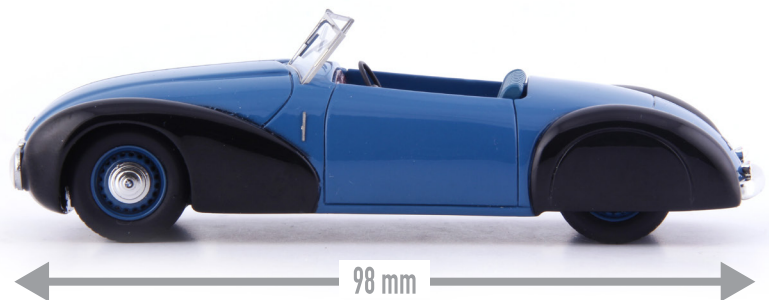
Escala 1:43

#06029

Edición

05/2019

Limitación 333 piezas



El concepto no encajaba

El 13 de agosto de 1946, los formuladores de políticas rusos integraron la antigua planta de BMW de Eisenach dentro de la empresa pública rusa AWTOWELO AG.

En la primavera de 1948 se finalizaron los primeros prototipos de un nuevo coche y a principios de 1949 comenzó la producción en serie de un nuevo sedán, el BMW 340. Durante el diseño del sedán, Hans Fleischer, de 30 años, también diseñó un deportivo biplaza. Como la persona responsable del diseño de la carrocería, Fleischer hizo una contribución importante al desarrollo del 340. Durante todo este tiempo, se construyeron diferentes prototipos. Entre otros, se encontraba el BMW 340/1, el primer prototipo basado en el 340. Contrariamente al convencional BMW 340, este vehículo fue diseñado como un descapotable, con un capó delantero significativamente más plano. Sólo las barras horizontales cromadas de la rejilla del radiador se parecían un poco a la versión estándar. La apariencia general de la

carrocería, ligeramente abultada y curvada, era bastante armónica. El coche deportivo estaba equipado con un motor de seis cilindros de 55 CV de fuerza, el mismo motor que incluía la versión estándar. Lo serio que el fabricante ruso-alemán se tomó el proyecto de este biplaza se demostró en el hecho de que el prototipo, junto con el coche estándar, estuvo expuesto en el stand de AWTOWELO en una feria en Leipzig en 1949.

El coche fue sometido a una prueba de 10.000 km de distancia y también participó en varias carreras por carretera, siendo conducido por el piloto de carreras de Eisenach, Gustav Apel. Pero el proyecto nunca llegó a la fase de producción en masa. La razón del cese del proyecto se encuentra probablemente en la política económica basada en el control estatal, que no tenía ningún uso para los deportivos biplaza.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de