

### Mercedes-Benz 150H Sport-Limousine (Allemagne, 1934)

RACING

échelle 1/43

#07015

delivrance

05/2019

édition limitée 333 pcs.



## Créé pour la course

Le type 150 de Mercedes-Benz de 1934 avait pour principal caractéristique le moteur placé derrière les deux sièges avant. À cette époque, le concept de moteur central était rare et peu populaire.

Le Type 150 était la deuxième version de Mercedes-Benz (après la W30) à avoir un moteur positionné aussi près que possible du centre du véhicule. Certes, cette position du moteur pouvait freiner l'idée d'une production en série, mais pour la course, cela s'avéra bien utile. Car l'intérêt d'un moteur central est une répartition équilibrée du poids du véhicule, ce qui permet une conduite... plus sportive.

Six voitures de sport sont produites à l'usine de Mercedes-Benz. Toutes l'ont été pour concourir dans la catégorie «V» lors de la deuxième édition de la mythique course des «2000 km durch Deutschland» (2000 km d'Allemagne).

Le 21 juillet 1934, à 5h35, les six uniques

exemplaires sont sur la ligne de départ. Tous les modèles sont équipés d'un moteur à quatre temps 1,5L refroidi par eau, de 55 cv ; celui-ci est étroitement proche du moteur du Type 130.

Ce fut l'exploit...Quatre pilotes terminent leur course avec une médaille d'or.

Après les 2000 km d'Allemagne, les voitures participent au Rallye Liège-Rome-Liège en août 1934. Le pilote Hans-Joachim Bernet mène le peloton entre Rome et Pise et termine parfaitement le tronçon avec un score de «zéro point de pénalité» !.

Malgré ces exploits, Mercedes-Benz ne gardera aucune des six voitures après ces 2 courses. Les véhicules furent démontés et certaines parties de leur carrosserie et châssis seront réutilisées pour la mise au point d'un nouveau roadster, commercialisé quelques temps plus tard, en 1935.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de