

autocult

DATI E STORIA

Mercedes-Benz 150H Sport-Limousine (Germania, 1934)

RACING

scala 1/43

#07015

rilascio

05/2019

edizione limitata 333 pcs.



Costruita per gareggiare

La caratteristica principale della Mercedes-Benz Typ 150 del 1934 era il suo motore, posizionato sull'asse posteriore; a quel tempo questa configurazione era molto rara a vedersi e per nulla popolare tra le case automobilistiche. Dopo la W 30, la Typ 150 fu la seconda generazione di auto della Mercedes Benz, ed aveva il motore posizionato il più lontano possibile verso il centro dell'autovettura. Con franchezza, questa posizione del motore era poco adatta per la produzione in serie, ma nel mondo delle competizioni, fu l'esatto contrario, si dimostrò molto utile. Il vantaggio del motore centrale fu quello di dare un corretto bilanciamento di pesi dell'autovettura, che permise una guida più sportiva.

Proprio per lo scopo di competere nel mondo delle corse, vennero realizzati, nello stabilimento principale della Mercedes-Benz, sei esemplari di quest'auto. Tutti gli esemplari vennero costruiti per competere nella categoria "V" della Seconda Edizione

della gara "2000 Km Durch Deutschland" (2000 Km di Germania). Il 21 Luglio del 1934, alle 5.35 della mattina, le sei auto erano pronte sulla linea di partenza. Tutti gli esemplari erano equipaggiati con un propulsore 1,5 litri, raffreddato ad acqua, valvole in testa a quattro tempi, con una potenza di 55 CV; un motore che era molto simile a quello realizzato per la Typ 130. Quattro piloti completarono la corsa, ottenendo una medaglia d'oro. Dopo la 2000 Km di Germania, le auto gareggiarono in un'altra corsa nell'agosto del 1934, il rally Liegi-Roma-Liegi. Il pilota Hans-Joachim Bernet era in testa nella tappa tra Roma e Pisa e completò la sezione perfettamente, con il punteggio di zero punti di penalità.

Nonostante questo successo, unito alle quattro medaglie d'oro della 2000 km di Germania, Mercedes Benz non utilizzò più queste vetture dopo queste competizioni e alla fine i sei esemplari vennero distrutti, con alcune delle parti e dei telai utilizzati per lo

sviluppo della nuova roadster, che fu lanciata sul mercato nel 1935.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de