

Escala 1:43

#07015

Edición

05/2019

Limitación 333 piezas



## Hecho para competir

Lo característico del Mercedes-Benz Type 150 de 1934 era su motor situado tras los dos asientos delanteros. En esos tiempos, el motor central era un concepto extremadamente raro y no muy popular. Tras el W30, el Type 150 era la segunda versión de un Mercedes-Benz que tenía su motor posicionado lo más lejos posible hacia el centro del vehículo. Seguramente, esta posición del motor hizo que el coche no fuera definitivamente apto para su producción en masa, pero resultó ser un vehículo muy útil para la competición. La posición central del motor suponía una ventaja al dar una mejor distribución de peso del vehículo, lo que permitía una conducción más deportiva.

Precisamente con el propósito de competir en carreras, en la fábrica de Mercedes-Benz se construyeron seis coches deportivos. Todos ellos fueron concebidos para competir en la clase "V" en la segunda edición de la carrera "2000km durch Germany" (2.000km de Alemania). El 21 de Julio de 1934, a las 5:35

de la mañana, estos seis vehículos únicos se encontraban en la línea de salida. Todos los coches fueron equipados con un motor de cuatro tiempos de 1,5l refrigerado por aire con una potencia de 55CV, un propulsor que estaba íntimamente relacionado con el motor del Type 130. Cuatro de los seis pilotos acabaron la carrera con una medalla de oro. Tras los 2.000km de Alemania los coches compitieron en otra carrera en agosto de 1934, el rally Lieja-Roma-Lieja. El piloto Hans-Joachim Bernet lideró la carrera en el sector entre Roma y Pisa y completó la misma con una puntuación de "cero puntos de penalización".

A pesar de este extraordinario logro, y de las cuatro medallas de oro de los 2.000km de Alemania, Mercedes-Benz no usó nunca más los coches tras estas carreras. Los modelos fueron destruidos, siendo utilizados varias partes de sus carrocerías y chasis en el desarrollo de una nueva versión roadster, que salió al mercado en 1935.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de