

Scala 1/43

#01008

rilascio

06/2019

edizione limitata 333 Stk.



L'inizio di una grande era

Ottobre 1934: la possibilità di vincere un premio di 1.000 Pesos Argentini attirò l'interesse di un giovane ragazzo della città di Balcarce. Questo premio veniva dato al vincitore del Gran Premio Benito Juarez di Buenos Aires. Questo ragazzo era niente poco di meno che Juan Manuel Fangio. C'è solo un piccolo problema in questa storia: Fangio, all'epoca ventitreenne, non possedeva un'automobile!

Fangio e il suo gruppo di amici trovarono una soluzione: chiedere in prestito un'automobile per gareggiare, vincere la suddetta gara per riscuotere il premio in denaro e poi restituire l'auto al proprietario. In teoria sembra piuttosto semplice, no?

La "Vittima" fu subito trovata: era il tassista Bianculli; quest'uomo accompagnava gli abitanti della città di Balcarce con una Ford Model A del 1929. L'uomo acconsentì al prestito della sua automobile, chiedendo ai ragazzi di restituirla in condizioni perfette il giorno dopo il weekend di gara. Il generoso tassista non seppe che la notte successiva i ragazzi

misero mano sul telaio e sulla meccanica della modesta vettura per realizzarne una vettura da corsa completamente unica! Fangio e i suoi compagni modificarono questa Ford sfruttando le loro possibilità e abilità. Ma questo ottimismo travolgente ebbe una brusca fine quando durante la corsa Juan Manuel Fangio si ritirò per via di un guasto al motore. La delusione fu grande, e oltre a questo, Fangio e il suo gruppo di amici ebbero anche un'accesa discussione con il Signor Bianculli. Quest'ultimo fu molto arrabbiato e si innervosì molto con i ragazzi. Fangio e gli altri non ebbero altra scelta che riparare, versando lacrime amare, il danno causato. Inoltre perdendo la possibilità di vincere gli oltre 1.000 Pesos della corsa, dovettero sostenere il costo per la riparazione del motore; il loro piano, perfetto sulla carta, si rivelò essere una terribile sconfitta!

Questa Ford color Blu Laccato, con il numero 19, sarebbe stata irrilevante se il giovane Juan Manuel Fangio non fosse diventato uno dei più grandi piloti di tutti i tempi. Con un totale

di ben cinque Titoli Mondiali, è stato il pilota di maggior successo della Formula Uno per decenni, e il suo record fu battuto nel 2003 da un altro pilota iconico: Michael Schumacher. Oggi la storia e le auto di Juan Manuel Fangio, tra cui questa Ford, sono esposte ed apprezzate presso il Museo Juan Manuel Fangio di Buenos Aires.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de