

Schaal 1:43

#01008

leverbaar

06/2019

limited edition 333 stuks



Het begin van een groots tijdperk

Een in het vooruitzicht gestelde beloning van 1000 Argentijnse Peso leidde ertoe dat een jongeman met de naam Juan Manuel Fangio uit Balcarce het plan opvatte deel te nemen aan de Benito Juárez wegrace van oktober 1934. Er was maar één probleem voor de 23-jarige jongeling: hij had geen auto!

Hij en zijn vrienden hadden een simpele oplossing: zij zouden voor de wedstrijd een auto lenen, het prijzengeld in de wacht slepen en vervolgens de auto aan de eigenaar teruggeven. Een eenvoudig plan, waarvoor de jongelui ook al een slachtoffer op het oog hadden. Het was taxichauffeur Bianculli, die gewoonlijk zijn klanten in een Ford A uit 1929 rondreed. De man liet zich overhalen op één voorwaarde: de auto zou de dag na de race in onberispelijke staat weer moeten worden ingeleverd. De goedgegelovige taxichauffeur kon niet vermoeden dat zijn bestaansmiddel nog de volgende nacht zou worden omgebouwd tot een regelrecht racemonster want Fangio en zijn vrienden modificeerden

de Ford zoveel als in hun vermogen lag. Het optimisme waarmee zij hun plan begonnen werd helaas tijdens de race compleet de grond in geboord toen Fangio wegens een kapotte motor vroegtijdig moest opgeven. Niet alleen was de teleurstelling groot, maar zij moesten de volgende dag ook nog eens deemoedig verslag doen aan Señor Bianculli en hem zijn auto teruggeven. Vanzelfsprekend was de taxichauffeur woedend toen hem zijn gehavende auto werd getoond en hij ging behoorlijk tekeer. Fangio en zijn vrienden bleef weinig anders over dan hem zijn schade te vergoeden en zo liepen zij niet alleen de prijs van 1000 Peso mis, maar konden zij uiteindelijk ook nog eens de reparatie aan de motor betalen.

Het is duidelijk dat we van de blauw gelakte Ford met startnummer 19 nooit meer iets gehoord zouden hebben als Juan Manuel Fangio niet één van de grootste autocoureurs ooit zou zijn geworden. Tientallen jaren stond hij met zijn vijf wereldkampioenschappen

als beste coureur in de geschiedenis van de formule 1 bekend en pas in 2003 wist Michael Schumacher dit record te verbreken. Zijn nalatenschap en daarmee ook deze Ford worden in het Juan Manuel Fangio museum in Buenos Aires gekoesterd en tentoongesteld.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de