

échelle 1/43

#01008

delivrance

06/2019

édition limitée 333 Stck.



Le début d'une grande époque

En octobre 1934, un prix de 1 000 pesos argentins au gagnant de la course Benito Juarez suscite l'intérêt d'un jeune homme de 23 ans, habitant Balcarce, un village Argentin. Juan Manuel Fangio, ce jeune inconnu, a juste un petit problème ; il n'a pas de voiture !

Une seule solution : emprunter une voiture pour la course, remporter la course, empocher les 1000 pesos et rendre la voiture à son propriétaire. Simplissime. En théorie.

La bonne « victime » est rapidement trouvée. M. Bianculli, chauffeur de taxi, transportait alors ses passagers dans une Ford A de 1929. Il accepte d'aider les jeunes, à condition de récupérer sa Ford dans le même état le lendemain de la course.

Ce gentil chauffeur de taxi ne pouvait pas imaginer qu'au cours de la nuit suivante, sa voiture serait transformée en voiture de course unique. Fangio et ses amis vont modifier la Ford en fonction de leurs

capacités techniques et de leurs possibilités financières.

Leur optimisme illimité pris fin brusquement lorsque Juan Manuel Fangio abandonne pendant la course à la suite d'une panne moteur.

Certes, leur déception est grande. Mais ce n'était rien face à la colère de M. Bianculli le lendemain quand il récupère son outil de travail inutilisable.

En plus de ne pas avoir gagné les 1 000 pesos, Fangio et ses amis n'eurent d'autre choix que de supporter les coûts de réparation du moteur.

Leur plan parfait s'est révélé être un total fiasco.

Cette Ford bleu laqué au numéro 19 serait passée totalement inaperçue dans l'Histoire de l'automobile, si le jeune Juan Manuel Fangio n'était pas devenu l'un des plus grands pilotes de course de tous les temps. Avec un total de cinq titres de Champion

du Monde, il fut le pilote le plus titré de la Formule 1 pendant des décennies et n'a été remplacé que par Michael Schumacher en 2003.

Aujourd'hui, le patrimoine de Fangio, dont la Ford A, sont exposés (et vénérés) au « Museo Juan-Manuel Fangio » à Buenos Aires.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de