

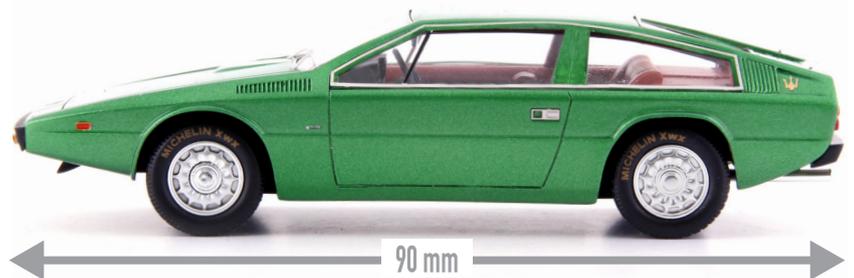
échelle 1/43

#05028

delivrance

07/2019

édition limitée 333 Stck.



La flèche verte

Dans la première moitié des années 70, la situation financière de Maserati était telle que le prochain modèle devait absolument être un succès. Les ingénieurs, alors sous pression, s'appuient sur le châssis et la mécanique du coupé sport Maserati Indy et l'équipent du moteur le plus puissant de la gamme, un V8 de 4 900 cc d'une puissance de 320 cv.

Pour le design, Maserati ne prend aucun risque et mandate Italdesign Giugiaro SpA, bureau de design renommé (Italdesign pour faire plus court) pour la concevoir. Les designers sous contrôle des fondateurs de la société, Giorgetto Giugiaro et Aldo Mantovani, créent une carrosserie en forme de V avec un nez très plat équipé de phares escamotables. On retrouve également cette forme angulaire au niveau des fenêtres et des passages de roue arrière. De même l'arrière, très incliné, s'insère harmonieusement dans l'apparence générale de la voiture. Cette ligne, très fuselée complétée par des jantes en aluminium moulé en filigrane,

donne une impression particulièrement contemporaine.

Globalement, la voiture arbore une allure extrêmement sportive et de fait, est très attrayante.

En bref, les concepteurs d'Italdesign ont fait un excellent travail. Les responsables de Maserati sont apparemment satisfaits du travail réalisé. Le prototype, vert métallisé, peut rouler, et au début de 1974, Maserati pense sérieusement à une production en série. À l'automne 1974, le prototype est présenté au public pour la première fois au Salon de l'auto de Turin.

Mais il est vite devenu évident que la montagne de dettes à hauteur de 5 millions de dollars US de Maserati exclut de fait une production en série.

N'aurait-elle jamais été un succès ? Cet exceptionnel prototype étant le seul exemplaire, qui peut le dire ?

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de