

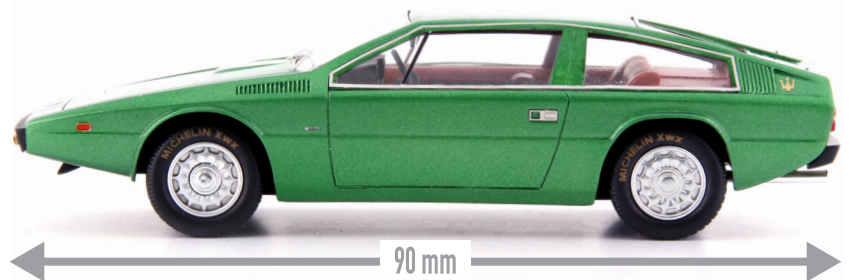
Escala 1:43

#05028

Edición

07/2019

edición limitada a 333 piezas



La flecha verde

En la primera mitad de los años '70 la situación de Maserati era tan precaria que su siguiente modelo tenía que ser un éxito sí o sí. Bajo esta presión los ingenieros aprovecharon el chasis del exitoso Indy y lo equiparon con el motor más potente de su gama, un V8 con 4.900 c.c. y 320CV.

En cuanto al diseño, en Maserati no corrieron riesgos y lo encargaron a la prestigiosa firma Italdesign Giugiaro S.p.A. (conocida simplemente como Italdesign). Giugiaro y Aldo Mantovani crearon una carrocería en forma de V con un frontal muy plano y faros escamoteables. Las formas angulares del vehículo fueron también aplicadas tanto en las ventanas como en los huecos de las ruedas traseras. Incluso la parte trasera, cuya forma presenta una brusca caída en su parte final, resultaba armoniosa en relación a la apariencia general del coche. Esto, junto a las filigranas de las llantas de aluminio fundido, hacían de este Maserati un coche muy acorde al espíritu de la época. En general,

el diseño del coche era muy atractivo a la par que deportivo y, en resumidas cuentas, los diseñadores de Italdesign hicieron un excelente trabajo. Los responsables de Maserati también parecían complacidos con el trabajo que habían encargado al prestigioso carrocerero. En ese momento se construyó un único prototipo pintado de color verde metálico. A principios de 1974, Maserati se mostraba muy optimista de cara a la producción en serie del coche. En otoño de ese mismo año el prototipo fue exhibido al público en el Salón del Automóvil de Turín.

Sin embargo, era evidente que la montaña de deudas de 5 millones de dólares iba a descartar la producción en serie. El prototipo se convirtió en la única copia existente, siendo una simple suposición pensar que el Maserati verde hubiera podido ser un éxito o un fracaso.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de