

autocult

DATI E STORIA

DAF 40 GT (Germania, 1965)

PROTOTIPI

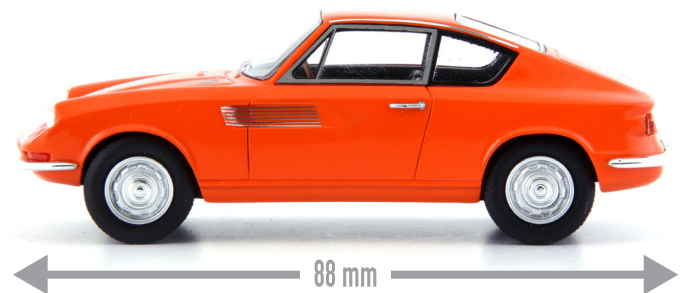
scala 1/43

#06033

rilascio

07/2019

edizione *limitata* 333 pcs.



L'Idea Scartata

Numerose chiacchiere ronzavano attorno il costruttore olandese DAF; accusandolo di essere obsoleto, lontano con le ultime tendenze e di non avere alcun mezzo dotato di sportività fin dagli inizi dell'inizio della sua produzione di autovetture, iniziata nel 1958. Era chiaro che il cliente abituale della DAF non era il ragazzo che era sempre aggiornato sulle ultime tendenze, ma la persona adulta che era interessata all'affidabilità e alla flessibilità piuttosto che il design o la finezza visiva della vettura.

Il costruttore proveniente dai Paesi Bassi consolidò la sua reputazione agli inizi degli anni '60. Tuttavia ci fu un particolare tentativo di attirare la clientela interessata alla sportività; quest'idea fu tutt'altro che una bislacca fantasia e venne presa seriamente dalla dirigenza del marchio, tanto che venne chiamato per il design dell'automobile, l'Italiano Giovanni Michelotti, il quale aveva già realizzato per la DAF, il restyling della piccola 44. Michelotti fu incaricato per il

design della sportiva. Le intenzioni del marchio olandese furono quelle di realizzare una coupé sportiva che risaltava tra le concorrenti per diventare una delle vetture di punta di quella nicchia. La carrozzeria aveva ispirazioni provenienti da alcune BMW e Porsche dell'epoca, con alcune citazioni stilistiche prese dalle Granturismo Ferrari e altri marchi concorrenti. Michelotti, nel complesso, realizzò una forma armoniosa e visibilmente bilanciata, come da prassi per le sue realizzazioni. Perfino il nome fu scelto; l'auto era chiamata dalla DAF con il nome di 40 GT.

Sfortunatamente non ci sono altre informazioni riguardo la 40 GT; ne venne realizzato soltanto un prototipo, che è parte (senza alcuna meccanica interna) dell'esposizione all'interno del Museo DAF in Olanda; le informazioni all'interno della struttura ci dicono che questo prototipo è stato realizzato nel 1965 e fino ad oggi si conosce poco riguardo questa coupé olandese.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de