

Escala 1:43

#07014

Edición

07/2019

edición limitada a 333 piezas



La gran ambición de Stalin

El departamento de ingeniería automotriz de la corporación rusa Awtowelo era responsable del desarrollo de vehículos. En 1.949, este centro de desarrollo recibió la orden de desarrollar un coche de carreras. Pero este no era ni mucho menos un encargo habitual. El coche de carreras estaba reservado para Wassilij Stalin, hijo del Jefe de Estado de Rusia, Josef Stalin. Por ello, este proyecto no era solo un desafío técnico, sino también de carácter político. El hijo de Stalin amaba la velocidad y quería competir en una categoría recién creada, la Formula 2. Pero él quería algo más que competir, quería ganar. Para hacer esto posible, casi la mitad de los empleados se dedicaron al proyecto ruso. Basándose en los Auto Union de antes de la guerra, se construyeron dos coches con sendos motores V12 de 2 litros y 152CV de potencia.

El coche recibió el nombre "650 Sokol", y estuvo listo para sus primeras pruebas en 1.951. En abril del año siguiente, Wassilij

Stalin transportó los coches por avión hasta Rusia. Unos problemas casi insuperables con la configuración del carburador arruinaron cualquier opción de una aparición exitosa en las carreras. Finalmente, ambos coches volvieron a la República Democrática Alemana.

Tras la muerte de Stalin el 5 de Marzo de 1.953 su hijo Wassilij también cayó en desgracia con las nuevas autoridades y el proyecto fue abandonado. Ambos vehículos permanecieron en la RDA, fueron utilizados para en el rodaje de una película y cayeron en el olvido poco después. Después, los coches siguieron diferentes caminos. Uno de ellos fue acogido en el museo alemán PS Speicher mientras que el chasis del segundo es parte de la exposición del museo industrial sajón en Chemnitz.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de