

Schaal 1:43

#12007

leverbaar

07/2019

limited edition 333 stuks



Volg mij!

Ten gevolge van de sterk toegenomen vliegbewegingen werden er in het begin van de jaren '50 op de verschillende luchthavenplatforms steeds meer "Follow-Me" auto's in gebruik genomen. Dus ook op het vliegveld Tempelhof in Berlijn waar (minstens) één VW Kever voor deze begeleidingstaak werd ingezet.

Het oorspronkelijk militaire vliegveld Tempelhof werd op 1 juli 1950 officieel vrijgegeven voor de burgerluchtvaart en ongeveer een jaar later, op 9 juli 1951, begon de daadwerkelijke afhandeling van passagiers. Er landden en stegen vliegtuigen op uit de landen die de Westelijke geallieerde bezettingsmacht vormden: PanAm uit de Verenigde Staten, Air France uit Frankrijk en British European Airways, kortweg BEA, uit Groot-Brittannië. Hoe welkom deze luchtverbindingen waren moge blijken uit de passagiersaantallen uit die jaren. Registreerde de luchthaven Tempelhof in 1951 nog 320.000 reizigers, in 1954 was dit

aantal al gestegen naar meer dan 650.000 personen.

Om het hoofd te bieden aan het toegenomen vliegverkeer zette men deze – niet op de openbare weg toegelaten – Volkswagen op het platform in. De gele kever die van vóór oktober 1952 dateerde (het model had immers nog geen ventilieraampjes in de deuren) was aan de achterkant vakkundig voorzien van een extra grote lichtbak met de woorden "Follow Me" met daaronder een stopsignaal. Opdat oogcontact met de piloot in het volgende vliegtuig kon worden onderhouden, werd de achterraut tot ver in het dak doorgetrokken. Helaas is niet bekend welke carrossier indertijd voor de ombouw verantwoordelijk was en wie de VW kever in zijn niet originele gele kleur heeft gespoten. Alle nadere gegevens ontbreken en ook de VW Kever zelf is niet bewaard gebleven.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de