

Escala 1:43

# #12007

Edición

# 07/2019

edición limitada a 333 piezas



## ¡Sígueme!

A causa del incremento del tráfico aéreo en los aeropuertos a principios de los años '50, cada vez se utilizaban más y más vehículos "Follow-me" en los aeródromos. Esta idea también se aplicó en el aeropuerto Tempelhof de Berlín, donde al menos un Volkswagen Beetle regulaba el tráfico en este aeródromo.

El aeropuerto militar de Tempelhof se abrió al tráfico civil el 1 de Julio de 1.950, y tan solo un año después, el 9 de Julio de 1.951, se abrió oficialmente la terminal para pasajeros civiles. Fue entonces cuando compañías como British European Airlines, Air France o PanAm comenzaron a operar en Tempelhof. Esta conexión aérea tuvo una gran acogida, tanta que se dobló el número de pasajeros, pues si en 1.951 la cifra de clientes fue de apenas 320.000, en 1.954 era ya de casi 650.000 personas.

Debido a este ya citado incremento del tráfico, el pequeño VW, que no estaba autorizado para circular por carreteras públicas, entró en

servicio en 1.954. El año de producción de esta unidad amarilla es probablemente 1.952, aunque pueda que sea incluso de fecha anterior, ya que carecía de ventana de ventilación lateral. En la parte trasera se instaló una gran barra de luz con las palabras "Follow-me" iluminadas y una señal de luz con la palabra "Stop". Para permitir el contacto visual entre el banderillero y el piloto del siguiente avión, la ventana trasera del Escarabajo se extendió hasta el techo del coche. Desafortunadamente, no se sabe, qué empresa fue responsable de la conversión y el trabajo de pintura de este Beetle, pues su color amarillo no formaba parte de la gama de colores de Volkswagen. Desgraciadamente, el coche no ha sobrevivido hasta nuestros días.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)