

# autocult

## HOJA DE DATOS

BMW 531 (Alemania, 1951)

HUEVO

Escala 1:43

#03016

Edición

03/2019

Limitación 333 piezas



## Innecesario

Tras acabar la Segunda Guerra Mundial, en la ciudad de Munich, BMW lidió con la cuestión de acertar la manera y el vehículo con el que volver a empezar en la época de la posguerra. El debate se centraba en dos conceptos antagónicos: por un lado, un sedán de lujo, y por otro, un coche para las masas. La dirección sostenía la opinión de que BMW debía buscar compradores en los segmentos automovilísticos de precio superior. Sin embargo, todavía existía cierta incertidumbre acerca de si esta idea sería un buen negocio.

Debido a esto, el departamento de desarrollo de BMW recibió la orden de desarrollar un pequeño automóvil junto a otro de alta gama a principios de 1949. Desde el principio, el proyecto de nombre "531" fue concebido para ser una alternativa a la motocicleta con sidecar. El motor bóxer de dos cilindros, modificado para alcanzar una cilindrada de 600 c.c., fue tomado prestado de la división de producción de motocicletas. Para evitar

el sobrecalentamiento del motor de cuatro tiempos, este fue equipado con un ventilador extra. Internamente, el proyecto no era una prioridad, puesto que el desarrollo del modelo 501 tenía preferencia. Por esta causa, el primer prototipo apto para rodar en carretera no estuvo listo hasta principios de 1951. No obstante, este prototipo era fruto de la cuarta revisión del 531. El motor estaba colocado delante del eje delantero, y transmitía la potencia al trasero. Inicialmente se pensó en poner el motor detrás, pero gracias a este cambio se consiguió aumentar el espacio en el interior de este pequeño vehículo. Además, ahora era posible incorporar dos asientos traseros abatibles. Se pensó que esta característica ayudaría a aumentar el rango de posibles compradores, incluyendo a las pequeñas familias.

Pero todo esto se quedó en simples cuestiones teóricas ya que el BMW 531 nunca pasó de la fase de prototipo. El pequeño vehículo no pudo ganarse el favor de la dirección de

BMW y al mismo tiempo se convirtió en un modelo innecesario puesto que el BMW 501 resultó ser un éxito.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)