

autocult

DATI E STORIA

BMW 1600 ti Coupé Paul Bracq (Germania, 1969)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06034

rilascio

08/2019

edizione limitata 333 pcs.



Un passo importante verso il successo

Nella seconda metà degli anni '60 BMW era intenzionata ad entrare nel profittevole mercato degli Stati Uniti. Era l'epoca dove i cuori degli appassionati Statunitensi erano conquistati dalle roadster due posti britanniche; e anche la Mercedes Benz si stava preparando ad entrare in quel mercato con la SL "Pagoda". La dirigenza della BMW, aveva giudicato, apparentemente, che le proprie capacità non erano sufficienti per un'auto di quel genere, perciò contattarono il designer Francese Paul Bracq.

In quel periodo, Bracq, dopo aver lavorato con la Mercedes-Benz, collaborava per la Carrozzeria Francese Brissoneau & Lotz, a partire dal 1967; e BMW aveva adocchiato da tempo il talento del designer Francese. Il primo contatto tra Bracq e la Casa Bavarese avvenne nello stesso anno. Fu incaricato di realizzare una Coupé dotata di un motore V8 in grado di soddisfare la clientela

Statunitense. Durante la progettazione si decise inoltre di far realizzare la carrozzeria ad un partner esterno, una scelta molto inusuale considerando gli standard all'epoca della casa Bavarese. La potenziale produzione in serie di quest'auto fu prospettata alla stessa Brissoneau & Lotz. Il design di Paul Bracq era caratterizzato da un lungo cofano slanciato e muscoloso, che si convergeva in una forma a cuneo molto elegante. Il prototipo venne chiamato 1600 Ti Concept, ed era chiaro che il propulsore montato era basato su quello della Series 02. La nomenclatura scelta implica che la vettura fosse stata progettata per montare, agli inizi, soltanto il propulsore quattro cilindri della 1600 Ti Berlina; un motore giudicato poco soddisfacente a livello di prestazioni da parte della clientela Statunitense e forse, è proprio questa la ragione per cui l'entrata negli Usa da parte della BMW fu temporaneamente congelata.

Per quanto è noto, non fu mai realizzato un prototipo marciante. Ne venne realizzato soltanto un modello in scala 1.1, sebbene fosse targato per la circolazione su strada.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de