

*Schaal 1:43*

**#06034**

*leverbaar*

**08/2019**

*limited edition 333 stuks*



## Een aanloop naar succes

In de tweede helft van de jaren '60 vatte BMW het plan op de lucratieve Amerikaanse markt te betreden. Het was in de tijd dat Engelse tweezitsers het hart van de sportieve Amerikaan nog wisten te beroeren en ook Mercedes-Benz maakte zich op om met haar tweezits SL een deel van de markt te veroveren. Kennelijk schatte de BMW-directie de mogelijkheden een dergelijk sportief model in eigen huis vorm te geven niet erg hoog in want men wendde zich tot de Franse ontwerper Paul Bracq.

BMW had daarbij het geluk dat de Fransman op dat moment niet meer bij Mercedes-Benz onder contract stond, maar dat hij in 1967 in dienst was getreden bij de Franse carrossiers Brissonneau & Lotz. Nog datzelfde jaar nam men contact op met de op dat moment 34-jarige Fransman en gaf hem de opdracht een coupé met een V-8 motor voor de Amerikaanse markt vorm te geven. Hoezeer deze auto van het begin af aan van de gebruikelijke manier van werken

bij BMW afweek moge blijken uit het feit dat een eventuele carrosseriebouw niet in Beieren maar bij de Franse specialisten van Brissonneau & Lotz zou gaan plaatsvinden. Paul Bracq ontwierp een sportwagen met een langgerekt zeer masculien aandoend front dat bovendien in het midden een bescheiden wigvorm kreeg. Het prototype kreeg de naam 1600 ti Concept, waarmee al werd aangegeven dat aan het model de constructie en motorisering van de BMW 02 serie ten grondslag lag. Dat zou echter betekenen dat achter deze typeaanduiding een viercilinder motor verborgen ging, die vermoedelijk niet zou hebben voldaan aan het verlangen naar pk's van de Amerikaanse koper. Misschien ook dat daarom het Amerikaanse marktoffensief vastliep.

Voor zover bekend is er nooit een rijklare auto gebouwd. Het proefmodel diende kennelijk slechts als studieobject, ook al was er voor de vorm een kentekenplaat uit München op geschroefd.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)