

Scala 1/43

#10005

rilascio

08/2019

edizione limitata 333 Stk.



Autobahn Express

Indipendentemente dai ricorsi della storia e da contesti politici, la Germania del Terzo Reich stava subendo una rivoluzione dal punto di vista della mobilità, con spostamenti sempre più frequenti da città a città anche grazie all'apertura della "Autobahn" durante il 1930. La politica del tempo dava anche importanza al trasporto pubblico, dando un'alternativa a quella popolazione che non aveva un'automobile. Oltre al treno stavano comparando sempre più frequentemente gli Autobus.

L'Industria dei "Bus" lavorava costantemente per realizzare veicoli sicuri e performanti. Un esempio è questo bus realizzato dalla Cecoslovacca Skoda, che fu realizzato nel 1938. Dotato di trazione anteriore, era equipaggiato con un propulsore Sei cilindri da 108 CV con una cilindrata pari a 8 litri. Nonostante i cavalli se confrontati a bus d'ultima generazione non fossero così tanti, il bus poteva raggiungere gli oltre 100 km/h grazie anche alla sua carrozzeria, sviluppata

attraverso lo studio dell'aerodinamica. Gli Ingegneri hanno dato totale importanza alla velocità e alle prestazioni di questa corriera, usando le ultime innovazioni sul campo aerodinamico per raggiungere delle considerevoli velocità. dotando il bus di una carrozzeria a passo con i tempi e dalla forma armoniosamente aerodinamica.

Ciò è particolarmente evidente dall'estremità posteriore elegantemente proporzionata e affusolata del bus. Ma anche la parte anteriore leggermente curva, interrotta solo dalle luci anteriori era stata progettata allo scopo. La carenatura era completa sull'asse posteriore.

Altrettanto rivoluzionario come il design sorprendente furono anche le sospensioni del telaio. Tutti e tre gli assi presentavano una sospensione indipendente, che garantiva un elevato livello di comfort di marcia. All'epoca era tutt'altro che comune.

Il sedile del conducente era posto in posizione centrale, per consentire un angolo di sterzata maggiore; di fatto è uno dei pochi

bus realizzati ad avere tale configurazione d'abitacolo, il che rende questo Skoda uno dei bus più straordinari mai realizzati. Ne venne realizzato soltanto un prototipo, che purtroppo è andato completamente distrutto durante la Seconda Guerra Mondiale, andando completamente a fuoco durante un attacco da parte degli Alleati in Cecoslovacchia.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de