

schaal 1:43

#10005

leverbaar

08/2019

limited edition 333 stuks



Snelweg-expres

Onafhankelijk van de politieke gebeurtenissen, omwentelingen en denkbeelden van de jaren '30 kwamen door een steeds fijner opgebouwd netwerk van autosnelwegen de steden van het Duitse Rijk voor wat betreft de rijtijd steeds dichterbij elkaar te liggen. Volgens de inzichten van verkeersexperts en misschien ook wel politici werd daarbij een steeds grotere plaats voor lijndiensten ingeruimd. Autobussen boden naast de spoorwegen een alternatief voor de burger die geen auto bezat, of die niet per trein wilde reizen.

Hoe veel werk de autobusfabrikanten aan snelle en comfortabele bussen besteedden kan bijvoorbeeld worden gezien aan de 3-assige bussen van Skoda, die in 1938 op de markt kwamen. Een dubbele as achter bracht een vermogen van 108 pk, afkomstig van een 8-liter 6-cilinder benzinemotor, op de weg. Daarmee kon een snelheid van meer dan 100 km/u worden behaald, want de bijzondere aerodynamische vorm maakte het gebrek

aan paardenkrachten meer dan goed. Voor de ingenieurs van Skoda was bij de ontwikkeling van de bus een hoge snelheid van het grootste belang en daarom werd er aan een gestroomlijnd uiterlijk veel aandacht besteed. Op de eerste plaats gebeurde dat aan de achterkant die mooi vormgegeven spits toeliep. Ook aan de voorzijde gaf de afgeronde vorm, slechts onderbroken door twee koplampen, de rijwind weinig grip. Het streven naar perfectie zag men terug in het feit dat de achterwielen geheel bedekt waren terwijl de voorwielen, vanwege de wieluitslag, onbedekt bleven.

Niet alleen het uiterlijk van de bus was revolutionair, maar ook de vering. Elk van de drie assen beschikte over een in die tijd zeker niet gebruikelijke onafhankelijke wielophanging, waarmee de passagiers van een hoog rijcomfort verzekerd waren. De buitenissigheid van het model werd nog benadrukt door het feit dat de bestuurder in het midden zat – vermoedelijk om meer ruimte

te geven aan de rondingen van de voorzijde. Helaas ging het enige prototype bij een geallieerde aanval in de Tweede Wereldoorlog verloren.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de